



**NAJWAŻNIEJSZE ZMIANY  
W SYSTEMIE eXpress**

FIRMY SPEDYCYJNE  
V. 14.3 SOLAS VGM

**LIPIEC 2016**

# Wstęp

*„W związku z wdrożeniem przepisów konwencji SOLAS oraz wytycznymi Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) dotyczącymi ważenia pełnych kontenerów w eksporcie Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej („MGMiŻŚ”) opracowało wytyczne w zakresie zweryfikowanej masy brutto kontenera („VGM”), które wejdą w życie z dniem 1 lipca 2016 roku. W świetle powyższych wytycznych kontener bez zweryfikowanej masy brutto nie może zostać załadowany na statek.*

*Jednocześnie przypominamy, że zgodnie z wyżej przywołanymi wytycznymi MGMTŻŚ odpowiedzialność za podanie informacji VGM leży po stronie załadowcy (zgodnie z wytycznymi MGMTŻŚ podmiotu wymienionego w konosamencie lub w morskim liście przewozowym albo w innym dokumencie transportu multimodalnego).*

*(...)”*

*Źródło: Komunikat Zarządu Gdynia Container Terminal S.A. z dn. 23.06.2016 r.*

# 1. Karta kontenera

Do szczegółów Karty Kontenera dodano pola wyświetlające dane VGM, t.j.

- VGM (kg)
- Metoda ważenia
- VGM - Osoba odpowiedzialna

| Karta kontenera            |                                       |                            |                        |
|----------------------------|---------------------------------------|----------------------------|------------------------|
| Podgląd (2016-06-10 13:20) |                                       |                            |                        |
| Nr kontenera:              | <b>AMCU2504030</b>                    | Kod towaru:                | ***                    |
| Nr wizyty:                 | <b>16100722</b>                       | Nazwa towaru:              | ***                    |
| Podróż / Statek:           | <b>581EFR / Charlotta B (CHB)</b>     | Towar unijny:              | <b>Nie</b>             |
| Gestor:                    | *** ***                               | Waga towaru (kg):          | <b>22718</b>           |
| Rozmiar / Typ:             | <b>22 / U1</b>                        | VGM (kg):                  |                        |
| Status kontenera:          | <b>IF Import pełny</b>                | Metoda ważenia             |                        |
| Temp.chłodzenia (°C):      |                                       | VGM - Osoba odpowiedzialna |                        |
| Lokalizacja:               | <b>Plac. F2-44-5-4</b>                | Waga całkowita (kg):       | <b>25018</b>           |
| Port załadunku:            | ***                                   | Kontrola weterynaryjna:    | ***                    |
| Port nadania:              | ***                                   | Nr bukingu:                | <b>IN80569058</b>      |
| Port wyładunku:            | <b>PLGDY</b>                          | Spedytor:                  | <b>SPEDYTOR XXYYZZ</b> |
| Port docelowy:             | ***                                   | Nr spedycji:               | ***                    |
| Miejsce na statku:         | <b>Bay: 15, Rząd: 05, Warstwa: 02</b> | Nr MRN:                    |                        |
| Data złożenia:             | <b>2016-03-08 08:10</b>               | Ponadgabaryt (m):          |                        |
| Data podjęcia:             |                                       | Plomby awizowane:          |                        |
| Ilość dni na terminalu:    | ***                                   | Plomby stwierdzone:        | <b>F0596910,371199</b> |
| Uwagi:                     | ***                                   | Set kontenerów:            |                        |

  

| Kody zatrzymań |                                  |
|----------------|----------------------------------|
| <b>DT</b>      | <b>Towar podlega odprawie UC</b> |

  

| Kody uszkodzeń |                 |              |
|----------------|-----------------|--------------|
| Z9D            | Wiele uszkodzeń | Wgniecenie   |
| Z9S            | Wiele uszkodzeń | Rysa         |
| Z9R            | Wiele uszkodzeń | Skorodowanie |

  

*Historia zatrzymań / zwolnień*

| Data             | Użytkownik      | Typ         | Kod zatrzymania | Nr zwolnienia |
|------------------|-----------------|-------------|-----------------|---------------|
| 2016-03-07 11:36 | XPR:PZKB:gctedi | Zatrzymanie | DT              |               |

## 2. Awizacja złożenia

### ZLECENIE WAŻENIA VGM W AWIZACJI ZŁOŻENIA

W formularzu tworzenia awizacji złożenia dodano dwa pola służące do zadeklarowania wagi VGM<sup>1</sup> kontenera oraz metody ważenia, o ile dane te są znane awizującemu:

Towar unijny (nie podlega odprawie celnej):  Nazwa towaru:  Waga netto (kg):

Zweryfikowana masa brutto VGM (kg):  Metoda ważenia:

Poprzez wypełnienie powyższych pól użytkownik deklaruje "Zweryfikowaną masę brutto" kontenera w rozumieniu zmian do konwencji SOLAS, Rozdział VI, część A, prawo 2, wchodzących w życie od 01.07.2016 r.

Jeśli awizujący nie wypełni deklaracji VGM, to system przy próbie zapisu awizacji wyświetli u dołu ekranu opcje dodatkowe umożliwiające:

- zlecenie określenia VGM przez GCT (wybranie tej opcji spowoduje zaznaczenie pola WG)
- pozostawienie awizacji bez deklaracji VGM i bez zlecenia.

Zaznaczenie pola wyboru z kodem specjalnym „WG” od 01 lipca 2016 r spowoduje, że GCT przyjmie od awizującego zlecenie określenia VGM.

DM : Kontener zdeformowany  OD : Ładowany na pokład  SW : Wymiatanie na zlecenie klienta  
Kody SP:  TS : Składowany na najwyż. warstwie  UD : Ładowany pod pokładem  UW : Ładowany poniżej linii wody  
 WA : Mycie na zlecenie klienta  WG : Ważenie przed złożeniem **ZLECENIE OKREŚLENIA VGM**

| Numery plomb            | Towary niebezpieczne | Set kontenerów | Chłodzenie | Ponadgabaryt |
|-------------------------|----------------------|----------------|------------|--------------|
| 1. <input type="text"/> |                      |                |            |              |

Uwagi:

Zapisz Anuluj

Prosimy **NIE PRZESYŁAĆ** zleceń określenia VGM ani potwierżeń ich złożenia mailem/telefonicznie. Dla ważeń VGM Terminal GCT nie tworzy i nie wysyła żadnych dokumentów potwierdzających wynik VGM, poza publikacją w Karcie kontenera.

Ponadto prosimy, żeby nie umieszczać informacji o zleceniu VGM w polu „Uwagi”.

<sup>1</sup> VGM (ang. *Verified Gross Mass*) to skrót oznaczający zweryfikowaną masę brutto kontenera w rozumieniu zmian do konwencji SOLAS, Rozdział VI, część A, prawo 2, wchodzących w życie od 01.07.2016 r.. Zakres i zasady obsługi VGM w GCT opisano szczegółowo w obowiązującym od 01.07.2016 r „Regulaminie współpracy z kontrahentami Gdynia Container Terminal S.A.” dostępnym w wersji polskiej i angielskiej pod adresem [terminal.gct.pl](http://terminal.gct.pl) w zakładce *Taryfa / Regulamin*.

## ZLECENIE WAŻENIA BRUTTO TOWARU W AWIZACJI ZŁOŻENIA

Zlecenie ważenia brutto towaru w kontenerze (=netto kontenera), potwierdzone kwitem ważenia, pozostaje nadal możliwe w awizacji złożenia (a także w awizacji podjęcia). W tym celu należy, począwszy od 01 lipca 2016 r., **w uwagach do awizacji** wpisywać następującą formułę:

### „ZLECAM WAŻENIE BRUTTO TOWARU”

|   |  |  |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> DM : Kontener zdeformowany                   | <input type="checkbox"/> OD : Ładowany na pokład                 | <input type="checkbox"/> SW : Wymiatanie na zlecenie klienta |
| Kody SP: <input type="checkbox"/> TS : Składowany na najwyż. warstwie | <input type="checkbox"/> UD : Ładowany pod pokładem              | <input type="checkbox"/> UW : Ładowany poniżej linii wody    |
| <input type="checkbox"/> WA : Mycie na zlecenie klienta               | <input type="checkbox"/> <del>WG : Ważenie przez złozeniem</del> |  |

|              |                      |                |            |              |
|--------------|----------------------|----------------|------------|--------------|
| Numery plomb | Towary niebezpieczne | Set kontenerów | Chłodzenie | Ponadgabaryt |
|--------------|----------------------|----------------|------------|--------------|

1.

Uwagi: ZLECAM WAŻENIE BRUTTO TOWARU

**ZLECENIE DODATKOWE  
NA WAŻENIE BRUTTO TOWARU  
POTWIERDZONE KWITEM WAŻENIA**

Zapisz Anuluj

# 3. Zmiana danych kontenera

Dla kontenerów znajdujących się na terminalu GCT udostępniamy nominowanym spedytorom możliwość wprowadzenia deklaracji VGM oraz możliwość edycji tych danych.

W funkcji Zmiana danych kontenera należy wybrać przycisk „VGM”. Możliwe jest wprowadzanie i edytowanie poniższych danych:

- VGM deklarowana wartość w kg
- VGM Metoda ważenia

Dane do pola „VGM Osoba odpowiedzialna” są przekazywane automatycznie do deklaracji VGM na zasadzie:

[Kod firmy], [Imię i Nazwisko zalogowanego użytkownika eXpress]

Zlecenia kontenerowe   Zlecenia drobnicowe   Tabele kodowe   Administracja   Wyloguj

Zlecenia kontenerowe   Zestawienia

### Zmiana danych kontenera

Opcje przeglądania

Kod gestora:    Kod podróży:

Nr kontenera:    Status kontenera:

Kod spedytora:    Kod SP:

Ilość dni na terminalu:    Kod zatrzymania:

Długość kontenera:    Towar unijny:    **Pokaż**

Łączna ilość pozycji: 63   Zaznaczonych pozycji: 0

| <input type="checkbox"/> | Nr kontenera | Rozmiar / typ | Status | Gestor | VGM (kg) | Metoda ważenia | VGM - Osoba odpowiedzialna | Port docelowy | Nr bukingu |
|--------------------------|--------------|---------------|--------|--------|----------|----------------|----------------------------|---------------|------------|
| <input type="checkbox"/> | ASDU1234567  | 42 / P1       | EM     | HPL    |          |                |                            |               |            |
| <input type="checkbox"/> | BEAU2279972  | 22 / G1       | EM     | YML    |          |                |                            |               |            |

Waga towaru   VGM   Nazwa towaru   Nr bukingu   Nr spedycji   Status celny   Podjeksportu   Menu

trisoft   Copyright © 2015

Nowy przycisk „VGM” prowadzi do okna zmiany danych VGM:

The screenshot shows a web application interface for managing shipping containers. At the top, there are navigation tabs: 'Zlecenia kontenerowe', 'Zlecenia drobnicowe', 'Tabele kodowe', 'Administracja', and 'Wyloguj'. Below these, there are sub-tabs for 'Zlecenia kontenerowe' and 'Zestawienia'. The main heading is 'Zmiana danych kontenera' with a back arrow icon. Underneath is a section titled 'Edycja'.

In the 'Edycja' section, there are two input fields: 'Zweryfikowana masa brutto VGM (kg):' and 'Metoda ważenia' (set to 'Metoda 1'). Below these fields is a warning message: 'Poprzez wypełnienie powyższych pól użytkownik deklaruje "Zweryfikowaną masę brutto" kontenera w rozumieniu zmian do konwencji SOLAS, Rozdział VI, część A, paragraf 2, wchodzących w życie od 01.07.2016 r.'

The main content area contains a table with the following columns and data:

| Nr kontenera<br>Rozmiar / Typ<br>Gestor<br>VGM Metoda ważenia<br>Numer bookingu<br>Numery plomb    | Nr wizyty<br>Status | Podróż / Statek<br>Kod SP<br>Towar<br>VGM Osoba odpowiedzialna<br>Kod zatrzymania | Port załadunku | Port wyładunku<br>Waga netto (kg)<br>VGM (kg) |
|--|---------------------|---|----------------|---|
| CAIU3306660<br>42 / P1<br>UAS - United Arab Shipping Company<br>1-2016/11/10-12<br>1-2016/11/10-12 | * 11/10/2016<br>XF  | OW,OH<br>LCL - z?om mosi?dzu<br>DT,VM   | PLGDY          | NLRTE<br>1                                    |

Below the table, there is a 'Dopisz' button and a 'Zapisać' button. At the bottom of the page, there are 'Zapisać' and 'Anuluj' buttons, and a 'powrót do góry' link. The footer includes the 'trisoft' logo, 'Copyright © 2016', and flags for Poland and the UK.

U góry ekranu edycji na środku należy wpisać (lub wybrać z rozwijanego menu) nowe dane. Następnie należy wcisnąć przycisk 'Zapisać' u dołu strony co spowoduje zapisanie zmian we wszystkich wybranych kontenerach.

## 4. Przetwarzanie VGM

Najważniejsze zasady przetwarzania VGM:

1. Zmiana danych VGM przez system eXpress nie jest możliwa w przypadku, jeśli GCT skutecznie zrealizowało usługę określenia VGM (tzn. kontener został zważony a VGM wprowadzony),
2. **VGM  $\geq$  waga brutto towaru (netto kontenera)**  
System w żadnym wypadku nie zaakceptuje deklaracji VGM, w której waga VGM wyrażona w kilogramach jest niższa od deklarowanej wagi brutto towaru (czyli netto kontenera), przy czym dotyczy to zarówno wprowadzania VGM przez Klientów, jak i przez GCT. Oznacza to, że także wyniki ważeń VGM określone przez GCT, które nie spełniają tego warunku, nie mogą być wprowadzone do systemu. O przypadkach niepowodzenia we wprowadzeniu VGM określonego przez GCT informujemy Klientów poprzez email.
3. Od momentu „odcięcia” związanego z rozpoczęciem przygotowywania załadunku statku przez GCT, przetwarzanie otrzymywanych deklaracji VGM zostaje wstrzymane, a GCT rozpoczyna planowanie załadunku w oparciu o stan zadeklarowanych wag VGM.
4. Poza przypadkami wymienionymi w p. 1, 2, 3 systemy GCT akceptują wszystkie deklaracje otrzymane od Klientów drogą elektroniczną, natomiast w Karcie kontenera, i innych zestawieniach wyświetlana jest ostatnia zaakceptowana deklaracja.



# 5. Wystawienia

Na liście dostępnych wystawień znajdują Państwo **dwa zlecenia związane z ważeniami**:

- **CC** – Rewizja UC
- **FUM** – Fumigacja
- **GPKW** – Kontrola weterynaryjna GPKW
- **IMO** – Naklejanie / Usuwanie nalepek IMO
- **OTH** – Inne wystawienia
- **PP** – Przesławienia w placu
- **PSW** – PIORIN / SANEPID / WIJHARS / Próbobranie
- **REW** – Rewizja pełna (100%)
- **SCAN** – Skanowanie
- **SS** – Formowanie / Rozformowanie
- **TECH** – Ocena techniczna kontenera

- **WAGA** – **Ważenie VGM kontenera**
- **WAGAS** – **Ważenie brutto towaru w kontenerze (potwierdzone kwitem ważenia)**

- 5.1. Wystawienie typu WAGA od 01.07.2016 służy do zlecenia ważeń VGM dla kontenerów złożonych w GCT. Wystawienie to wiąże się z wykonaniem **manipulacji oraz ważenia**. Po wykonaniu operacji GCT wprowadzi wynik ważenia VGM, o ile spełnione są warunki omówione w punkcie 4 (str. 8). Wynik jest obliczany na podstawie wzoru:

$$\text{VGM} = | \text{wartość I ważenia} - \text{wartość II ważenia} |$$

Wynik ważenia VGM jest publikowany w Karcie Kontenera.

- 5.2. Zlecenie typu WAGAS służy do zlecenia ważenia towaru w kontenerze złożonym w GCT. Wynikiem tego ważenia jest papierowy kwit ważenia, zawierający odczyty wagi z I i II ważenia oraz tarę kontenera. Wynik jest obliczany na podst wzoru:

$$\text{brutto towaru} = | \text{wartość I ważenia} - \text{wartość II ważenia} | - \text{tara kontenera}$$

## 6. Kody zatrzymań

W celu realizowania przepisów konwencji SOLAS oraz wytycznych Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej wprowadzony został mechanizm blokowania załadunku na statki kontenerów eksportowych, które nie posiadają deklaracji VGM.

Mechanizm ten wykorzystuje nowy kod zatrzymania „**VM**”. Zatrzymania bieżące można obejrzeć m.in. w „Karcie kontenera”, oraz w zestawieniu „Kontenery na terminalu”.

|                       | Kod zatrzymania | Nazwa                         | Dot. zlec. drobnicowych | Dot. zlec. kontenerowch | Aktywny |
|-----------------------|-----------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|---------|
| <input type="radio"/> | CS              | Niezgodność plomb             | Tak                     | Tak                     | Tak     |
| <input type="radio"/> | DC              | Towar w przekazie celnym      | Nie                     | Tak                     | Tak     |
| <input type="radio"/> | DT              | Towar podlega odprawie UC     | Nie                     | Tak                     | Tak     |
| <input type="radio"/> | FU              | Kontener w trakcie fumigacji  | Tak                     | Tak                     | Tak     |
| <input type="radio"/> | HF              | Stop - fumigacja              | Tak                     | Tak                     | Tak     |
| <input type="radio"/> | HO              | Kontrola operacyjna UC        | Tak                     | Tak                     | Tak     |
| <input type="radio"/> | HS              | Skanowanie                    | Tak                     | Tak                     | Tak     |
| <input type="radio"/> | IH              | Stop - Urząd Celný            | Tak                     | Tak                     | Tak     |
| <input type="radio"/> | LG              | Zatrzymanie armatorskie       | Tak                     | Tak                     | Tak     |
| <input type="radio"/> | PI              | Stop GCT - operacyjny         | Tak                     | Tak                     | Tak     |
| <input type="radio"/> | SG              | Stop - Straż graniczna        | Tak                     | Tak                     | Tak     |
| <input type="radio"/> | SP              | Stop GCT - operacyjny         | Tak                     | Tak                     | Tak     |
| <input type="radio"/> | VM              | Brak deklaracji VGM           | Nie                     | Tak                     | Tak     |
| <input type="radio"/> | VT              | Stop - kontrola weterynaryjna | Tak                     | Tak                     | Tak     |
| <input type="radio"/> | YP              | Stop GCT - operacyjny         | Tak                     | Tak                     | Tak     |

**VII.2016:**  
Wojciech Hryniewicz  
Mateusz Turek  
  
Dział Eksploatacji GCT  
tel: 78 55 316  
fax: 78 55 399  
email: [eksploatacja@gct.pl](mailto:eksploatacja@gct.pl)

**IT support:**  
Mateusz Turek  
[m.turek@gct.pl](mailto:m.turek@gct.pl)