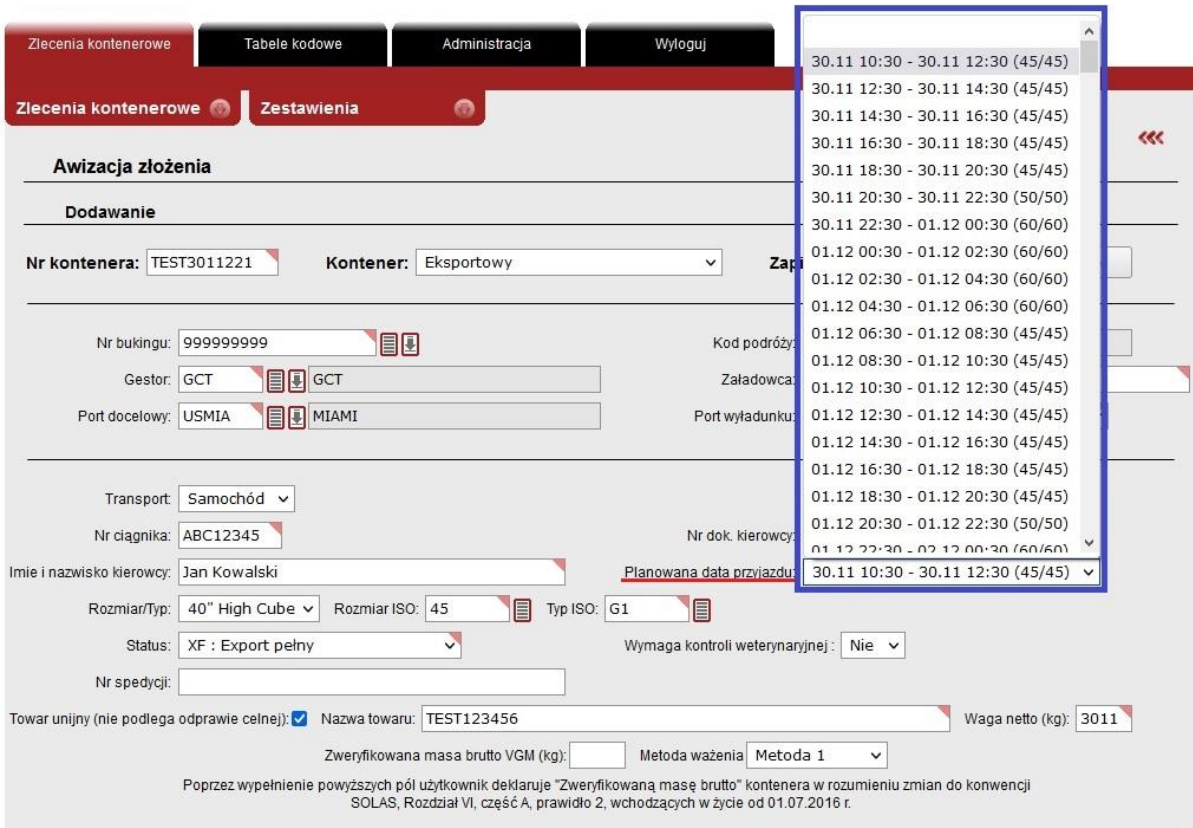


## Okna czasowe do awizacji podjęć/złożeń kontenerów w systemie GCTeXpress.

W celu zoptymalizowania czasu obsługi oraz usprawnienia zarządzania ruchem samochodów zewnętrznych na terminalu, Gdynia Container Terminal Sp. z o.o. wprowadziło nową funkcję systemu eXpress – okna czasowe do awizacji podjęć/złożeń kontenerów.

Tworzenie nowej awizacji wymaga wyboru przedziału czasowego dla planowanego przyjazdu kierowcy na terminal GCT w celu złożenia lub podjęcia kontenera (nie dotyczy drobnicy). Bez podania tej informacji, awizacja nie będzie mogła zostać zapisana. W nawiasie podana jest ilość dostępnych / maksymalnych przeznaczonych w danym oknie czasowym slotów. W przypadku ich całkowitego wykorzystania, konieczne jest wybranie innego 'wolnego' terminu.



The screenshot shows the 'Awizacja złożenia' (Booking) form in the GCTeXpress system. The form includes fields for container number (TEST3011221), container type (Eksportowy), booking number (999999999), and driver information (Jan Kowalski). A dropdown menu is open, displaying a list of time slots with their respective durations in parentheses. The selected slot is 30.11 10:30 - 30.11 12:30 (45/45).

Time Slot	Duration
30.11 10:30 - 30.11 12:30	(45/45)
30.11 12:30 - 30.11 14:30	(45/45)
30.11 14:30 - 30.11 16:30	(45/45)
30.11 16:30 - 30.11 18:30	(45/45)
30.11 18:30 - 30.11 20:30	(45/45)
30.11 20:30 - 30.11 22:30	(50/50)
30.11 22:30 - 01.12 00:30	(60/60)
01.12 00:30 - 01.12 02:30	(60/60)
01.12 02:30 - 01.12 04:30	(60/60)
01.12 04:30 - 01.12 06:30	(60/60)
01.12 06:30 - 01.12 08:30	(45/45)
01.12 08:30 - 01.12 10:30	(45/45)
01.12 10:30 - 01.12 12:30	(45/45)
01.12 12:30 - 01.12 14:30	(45/45)
01.12 14:30 - 01.12 16:30	(45/45)
01.12 16:30 - 01.12 18:30	(45/45)
01.12 18:30 - 01.12 20:30	(45/45)
01.12 20:30 - 01.12 22:30	(50/50)
01.12 22:30 - 02.12 00:30	(60/60)
30.11 10:30 - 30.11 12:30	(45/45)

Rysunek nr 1: Widok okna awizacji złożenia

Źródło: Opracowanie własne

Należy pamiętać, że każdy kontener może być zaawizowany tylko na jeden slot w danym oknie czasowym. Każde z nich to przedział 120 minut. W przypadku kiedy istnieje ryzyko, że przewoźnik nie wyrobi się w swoim oknie czasowym, spedytor/osoba awizująca mogą takie okno zmienić (na kolejne dostępne). Zwolnione w ten sposób okno, wraca do puli dostępnych i będzie możliwe do wyboru dla innych przewoźników.

W przypadku kiedy podjęcie/złożenie składa się z dwóch kontenerów (20'), a okna czasowe są rozbieżne dla każdego z nich, do wjazdu na terminal upoważniać będzie pierwsze z awizowanych okien. Dotyczy to również sytuacji złożenia oraz podjęcia (w różnych konfiguracjach rozmiarowych) kontenerów aranżowanych podczas jednej wizyty.

Wjazd na terminal z 'obcymi' kontenerami na ramie będzie odbywał się na dotychczasowych zasadach.

W razie dodatkowych pytań prosimy o kontakt z Dysponentem pod numerem tel. (58) 78 55 330 (od poniedziałku do piątku od 06:30 do 14:30). W nagłych przypadkach obowiązują również numer kontaktowy do Starszego Dysponenta tel. (58) 78 55 316.

Zlecenia kontenerowe Zlecenia drobnicowe Tabele kodowe Administracja Wyloguj

Zlecenia kontenerowe Zestawienia

**Awizacja podjęcia**

**Edycja**

Numer spedycji:  TEST1234 Oplata skladowa:  Spedytor

Transport:  Samochód

Planowana data przyjazdu: 10.12 10:30 - 10.12 12:30 (45/45)

Nr ciagnika:

Imie i nazwisko kierowcy:

Uwagi:

Nr bukingu:

Nr dok. kierowcy: ABC123456

Wzrost / typ transport	Status Kody zatrzymań	Miejsce złożenia
5 / G1 Samochód AN KOWALSKI	IF	Plac. F2-26-1-3

Dopisz

Rysunek nr 2: Widok okna awizacji podjęcia  
Źródło: Opracowanie własne

Należy pamiętać, że ilość okien w konkretnym przedziale czasowym jest ograniczona. W sytuacji nie stawienia się we wskazanym czasie terminal nie gwarantuje przyjęcia kierowcy na bramie wjazdowej. Po upływie 30 minut od wygaśnięcia okna czasowego system automatycznie je kasuje (system nie kasuje awizacji). Należy wtedy wybrać kolejne dostępne okno w zakładce awizacji.

W przypadkach związanych z przerwaniem ciągłości pracy bram wjazdowych GCT (np. sztormowanie) prosimy stosować się do komunikatów, które będą umieszczane na bieżąco na stronie klient.gct.pl.

Okna czasowe nie dotyczą masowych awizacji przewozu kontenerów pustych na/z depotów, które funkcjonują jak dotychczas.

Gdynia Container Terminal Sp. z o.o. przewiduje okres przejściowy na bezwzględne egzekwowanie powyższych okien czasowych do dnia 30.04.2022r.