



Taryfa za usługi Gdynia Container Terminal Sp. z o.o.

Obowiązująca od 1 stycznia 2023 roku

Taryfa zatwierdzona Zarządzeniem Dyrektora Zarządzającego Gdynia Container Terminal Sp. z o.o.
Nr 13/2022 z dnia 21 listopada 2022 roku

A. Przepisy ogólne

1. "Taryfa za usługi Gdynia Container Terminal Sp. z o.o." obowiązuje od dnia 01.01.2023 roku. Z dniem wejścia w życie niniejszej Taryfy tracą moc postanowienia zawarte w „Taryfie za usługi Gdynia Container Terminal Sp. z o.o.” obowiązującej od dnia 01.08.2022 roku.
2. Zawarte w niniejszej Taryfie stawki i zapisy obowiązują w przypadkach, gdy umawiające się o wykonanie usługi Strony nie uzgodniły inaczej.
3. Z zastrzeżeniem postanowienia zawartego w pkt. V na stronie nr 6 niniejszej Taryfy, podstawą wykonania usług przez Gdynia Container Terminal Sp. z o.o. (GCT) jest zlecenie złożone w systemie komputerowym GCT w formie elektronicznej lub jeśli system nie przewiduje takiej możliwości, na piśmie (wzory dostępne pod adresem internetowym www.gct.pl/instrukcje).
4. Termin płatności: 14 dni od daty wystawienia faktury, jeśli umawiające się o wykonanie usługi Strony nie uzgodniły inaczej.
5. Stawki Taryfy wyrażone są w PLN netto.
6. Wszelkie opłaty dodatkowe wyrażone w Taryfie w procentach naliczane będą od stawek wymienionych w Taryfie.
7. Płatnikiem za wykonane usługi jest zleceniodawca, o ile Strony umawiające się o wykonanie usługi nie uzgodniły inaczej lub zapisy w Taryfie nie stanowią inaczej.
8. Organizacja pracy:
 - a) obsługa statku: 24 godz./dobę 7 dni w tygodniu,
 - b) obsługa kontenerowego transportu lądowego: od niedzieli od godz. 22.30 do soboty do godz. 14.30,
 - c) obsługa magazynu drobnicowego: od poniedziałku do piątku w godzinach 8.00 – 16.00.
9. Obsługa w soboty, niedziele i święta wg indywidualnych ustaleń pomiędzy zleceniodawcą i GCT.
10. Prawo do interpretacji zasad stosowania niniejszej Taryfy przysługuje GCT.
11. Niniejsza Taryfa winna być czytana łącznie z Regulaminem Współpracy z Kontrahentami GCT.

B.1. Obsługa kontenerów

1. W rozumieniu Taryfy kontenerami są standardowe (wg ISO) jednostki ładunkowe.
2. W rozumieniu Taryfy, podczas za/wyładunku, przeładunku i manipulacji, kontenery płytowe (flaty, bolstery) puste spiętrzone traktuje się jako jeden pełny kontener.
3. Dla potrzeb rozliczenia operacji przeładunkowych kontenery większe niż 20-stopowe rozliczane są jak kontenery 40-stopowe, a dla potrzeb składowania stosuje się następujący przelicznik: dla 20' – 1 TEU; 40' – 2 TEU; 45' – 2,25 TEU.

[PLN]		Dodatki do stawki podstawowej							
Lp.	KONTENERY PEŁNE - OPERACJE PRZEŁADUNKOWE	Kontener			IMO	OS	DIF	ISPS ^(L)	ECS ^(L)
1.	Załadunek/wyładunek kontenera, za sztukę ^(A)	385,00			100%	100%	100%	20,00	15,50
2.	Transshipment, za sztukę ^(B)	650,00			100%	100%	100%	20,00	31,00
3.	Przesztaunek kontenera, za sztukę								
a)	w obrębie ładowni (shifting)	140,00				100%	100%		
b)	w relacji: statek-nabrzeże-statek (restowage)	360,00				100%	100%		
4.	Przeładunek w relacji, za sztukę ^(C)								
a)	burta-plac lub odwrotnie	185,00			100%	100%	100%	20,00	15,50
b)	plac-pojazd (samochód) lub odwrotnie	185,00			100%	100%	100%		
5.	Kontenery chłodzone ^(F)								
a)	podłączenie i odłączenie kontenera, za sztukę	110,00							
b)	kontrola pracy agregatu i energia elektryczna, za godzinę	30,00							
6.	Zweryfikowana Masa Brutto (VGM) ^{(G), (H), (I), (J), (K)} , za sztukę								
a)	VGM opłata administracyjna	35,00							
b)	VGM ważenie	120,00					100%		
c)	VGM manipulacja	420,00			100%	100%	100%		
KONTENERY PUSTE - OPERACJE PRZEŁADUNKOWE		Kontener			IMO	OS	DIF	ISPS ^(L)	ECS ^(L)
7.	Załadunek/wyładunek kontenera, za sztukę ^(A)	350,00					100%		15,50
8.	Transshipment, za sztukę ^(B)	650,00					100%		31,00
9.	Przesztaunek kontenera, za sztukę								
a)	w obrębie ładowni (shifting)	140,00					100%		
b)	w relacji: statek-nabrzeże-statek (restowage)	360,00					100%		
10.	Przeładunek kontenera w relacji, za sztukę ^(C)								
a)	burta-plac lub odwrotnie	170,00					100%		
b)	plac-pojazd (samochód) lub odwrotnie	170,00					100%		15,50
11.	Piętrzenie w sety kontenerów płytowych lub odwrotnie, za 1 set	200,00							
KONTENERY PEŁNE I PUSTE - SKŁADOWANIE, OPERACJE RÓŻNE		20'	40'	45'	IMO	OS	DIF	ISPS ^(L)	ECS ^(L)
12.	Manipulacje ^(D)	420,00			100%	100%	100%		
13.	Zamocowanie ^(E)	15,00							
14.	Rozmocowanie ^(E)	15,00							
15.	Zdjęcie lub założenie pokrywy luku ładowni na statku, za sztukę	575,00							
16.	Składowe ^{(M), (N), (O), (R)} , za sztukę	20'	40'	45'	IMO	OS	DIF	ISPS ^(L)	ECS ^(L)
a)	dzień 1-5	WLICZONE W STAWKĘ PRZEŁADUNKOWĄ							
b)	dzień 6-12	20,00	40,00	45,00		100%			
c)	dzień 13-19	40,00	80,00	90,00		100%			
d)	dzień 20-26	60,00	120,00	135,00		100%			
e)	dzień 26+	80,00	160,00	180,00		100%			
17.	Składowe IMO (klasy 1-9) ^{(P), (Q)} , za sztukę	20'	40'	45'					
a)	dzień 1-7	40,00	80,00	90,00					
18.	Wymiatanie kontenera, z wywozem śmieci, za sztukę	70,00	120,00						
19.	Mycie kontenera, za sztukę	120,00	220,00				100%		
20.	Użycie wanny awaryjnej, za godzinę	100,00							
21.	Pozostałe usługi	20'	40'	45'	IMO	OS	DIF	ISPS ^(L)	ECS ^(L)
a)	Etykietowanie lub zdejmowanie nalepek, za komplet ^(T)	85,00							
b)	Zakładanie lub zdejmowanie plandek, za kontener typu OT	170,00							
c)	Ważenie kontenera, naczepy, lory, za sztukę	120,00							
d)	Weryfikacja/założenie plomb w przypadku jej braku/uszkodzenia lub na zlecenie	110,00							
22.	Przestawienie kontenera w placu spowodowane błędą informacją/awizacją lub brakiem wymaganej informacji/awizacji, zmianą statkopodróży, portu wyładunku lub zmianą gestii kontenera; zmianą wszelkich danych dotyczących kontenera zleconych przez Klienta po wejściu kontenera na terminal	160,00				100%	100%		
23.	Opłata dodatkowa za spóźnioną awizację kontenera wjeżdżającego koleją; opłata za błędą awizację, za sztukę	160,00							
24.	Przestój ganku statkowego, za godzinę	1360,00							
25.	Opłata za zmianę płatnika usługi ^(Y) , za sztukę	100,00							
26.	Opłata za wystawienie faktury w formie papierowej, za sztukę	10,00							
27.	Opłata dodatkowa za przedłużone składowanie kontenera ^(Z) , za sztukę	350,00							

Oplaty dodatkowe:

IMO: dotyczy przeładunków kontenerów z ładunkiem niebezpiecznym klas 1- 9.

OS: dotyczy przeładunku kontenerów z ładunkiem ponadgabarytowym, wymagających użycia dodatkowego osprzętu przeładunkowego lub niestandardowej technologii składowania (np. brak możliwości piętrzenia, składowanie według specjalnych wymagań klienta); dotyczy również składowania kontenerów pustych i pełnych typu tank (z wyłączeniem zawierających ładunek niebezpieczny).

DIF: dotyczy: utrudnionego przeładunku, załadunku i wyładunku (np. kontenerów uszkodzonych), specjalistycznego mycia kontenera, numerycznego przeładunku pustych kontenerów w relacji plac-burta, obsługi wagonów niestandardowych (np. z burtami, kłonicami), w przypadku złożenia zlecenia na ważenie VGM wymagającego manipulacji kontenerem, w czasie krótszym niż 24 godziny przed zacumowaniem statku, na który przedmiotowy kontener ma zostać załadowany.

ISPS: opłata bezpieczeństwa (ISPS security charge).

ECS: dodatek wzrostu cen energii elektrycznej i paliwa. Dodatkowa opłata za wzrost cen energii elektrycznej i paliwa w stosunku do roku bazowego 2021 pobierana od każdego przeładowanego kontenera.

B.2. Obsługa terminalu kolejowego

1. W rozumieniu Taryfy kontenerami są standardowe (wg ISO) jednostki ładunkowe.
2. W rozumieniu Taryfy podczas za/wyładunku, przeładunku i manipulacji kontenery płytowe (flaty, bolstery) puste spiętrzone traktuje się jako jeden pełny kontener.
3. Kontenery większe niż 20-stopowe rozliczane będą jak kontenery 40-stopowe.

[PLN]		Dodatki do stawki podstawowej						
Lp.	TARYFA ZA OBSŁUGĘ KOLEJOWĄ	20'	40'/45'	IMO	OS	DIF	ISPS ^(L)	ECS ^(L)
1.	Przestawienie kontenera w placu spowodowane brakiem wymaganej informacji/awizacji; za sztukę	160,00			100%	100%		
2.	Przestój ganku kolejowego; za godzinę	850,00						
3.	Opłata za postój wagonów poza czasem przydzielonej zdolności przepustowej; za godzinę postoju jednego wagonu ⁽²⁾	45,00						
4.	Opłata rezerwacyjna za niewykorzystaną zdolność przeładunkową boczniczy terminalu kontenerowego GCT; za godzinę ⁽²⁾	120,00						
5.	Przeładunek kontenera pełnego w relacji plac-wagon lub odwrotnie; za sztukę ^(C)	240,00		100%	100%	100%		
6.	Przeładunek kontenera pustego w relacji plac-wagon lub odwrotnie; za sztukę ^(C)	225,00				100%		15,50

Oplaty dodatkowe:

IMO: dotyczy przeładunków kontenerów z ładunkiem niebezpiecznym klas 1- 9.

OS: dotyczy przeładunku kontenerów z ładunkiem ponadgabarytowym, wymagających użycia dodatkowego osprzętu przeładunkowego lub niestandardowej technologii składowania (np. brak możliwości piętrzenia, składowanie według specjalnych wymagań klienta); dotyczy również składowania kontenerów pustych i pełnych typu tank (z wyłączeniem zawierających ładunek niebezpieczny).

DIF: dotyczy: utrudnionego przeładunku, załadunku i wyładunku (np. kontenerów uszkodzonych), specjalistycznego mycia kontenera, numerycznego przeładunku pustych kontenerów w relacji plac-burta, obsługi wagonów niestandardowych (np. z burtami, kłonicami), w przypadku złożenia zlecenia na ważenie VGM wymagającego manipulacji kontenerem, w czasie krótszym niż 24 godziny przed zacumowaniem statku, na który przedmiotowy kontener ma zostać załadowany.

ISPS: opłata bezpieczeństwa (ISPS security charge).

ECS: dodatek wzrostu cen energii elektrycznej i paliwa. Dodatkowa opłata za wzrost cen energii elektrycznej i paliwa w stosunku do roku bazowego 2021 pobierana od każdego przeładowanego kontenera.

Dodatkowe informacje

A. Załadunek i wyładunek kontenerów na / ze statku obejmuje także:

- oględziny zewnętrzne ścian bocznych kontenera, kontrolę oznakowania oraz sprawdzenie obecności plomb,
- plombowanie kontenera pełnego w imporcie w przypadku braku plomby.

B. Transshipment obejmuje:

- wyładunek ze statku,
- złożenie na placu,
- podjęcie z placu,
- załadunek na inny statek.

- C. Przeładunek w relacji plac-środek transportu lądowego lub odwrotnie obejmuje także: oględziny zewnętrzne ścian bocznych kontenera, kontrolę oznakowania oraz sprawdzenie obecności plomb.
- D. Manipulacje, czyli przemieszczenie kontenera celem napełnienia, opróżnienia, kontroli celnej, kontroli weterynaryjnej, kontroli fitosanitarnej, skanowania, przeliczenia zawartości, próbobrania, przeglądu stanu technicznego, ważenia, kontroli plomb, wykonania dokumentacji zdjęciowej itp. w obrębie GCT, obejmuje także: otwarcie i zamknięcie drzwi kontenera.
W przypadku manipulacji kontenera celem kontroli celnej, kontroli weterynaryjnej, kontroli fitosanitarnej lub skanowania poza terenem GCT stawka zawiera 2 godziny wynajęcia ciągnika terminalowego. Po przekroczeniu dwóch godzin, będzie naliczana opłata w wysokości 50% stawki za wynajęcie ciągnika terminalowego.
- E. Mocowanie oraz rozmocowanie kontenera na statku obejmuje: zwyczajowe zamocowanie lub rozmocowanie kontenera specjalistycznym, kontenerowym osprzętem statkowym.
- F. Opłaty za podłączenie i odłączenie kontenera chłodzonego oraz kontrolę pracy agregatu i dostarczoną energię elektryczną zawierają dodatek za pracę w niedziele i dni świąteczne (jeśli dotyczy).
- G. Opłata administracyjna VGM dotyczy wszystkich kontenerów, które obligatoryjnie wymagają określenia VGM, a także wpisów lub zmian dokonywanych przez pracowników GCT w systemach operacyjnych, na podstawie fizycznego ważenia lub pisemnej informacji od klienta.
- H. Opłata VGM ważenie dotyczy ważenia kontenera na zlecenie klienta, gdy waga nie została określona, w celu określenia VGM.
- I. W przypadku otrzymania zlecenia ważenia (w celu określenia VGM) po złożeniu kontenera na terminalu, do opłaty VGM ważenie (za kontener) dodana zostanie opłata manipulacyjna, tj. za wystawienie/wstawienie kontenera z/w blok składowy.
- J. Zlecenie ważenia kontenerów złożonych na terminalu w celu określenia VGM powinno być złożone najpóźniej na 24 godziny przed zacumowaniem statku, na który przedmiotowe kontenery mają zostać załadowane, z zastrzeżeniem, że po tym czasie GCT nie gwarantuje wykonania usługi ważenia, a tym samym załadunku na statek. W przypadku przyjęcia zlecenia ważenia w celu określenia VGM w czasie krótszym niż 24 godziny, zostanie naliczony dodatek w wysokości 100% do opłaty za VGM ważenie i VGM manipulacja.
- K. Wszystkie kontenery formowane przez GCT podlegają ważeniu w celu określenia VGM. Koszty ważenia ponosi zlecający usługę formowania.
- L. Opłata bezpieczeństwa (ISPS security charge) kontenerów pełnych oraz dodatek wzrostu cen energii elektrycznej i paliwa (ECS) pobierane są przy każdej wizycie kontenera na terminalu. W przypadku wycofania kontenera z terminalu dodatek ISPS oraz dodatek ECS będą miały zastosowanie.
- M. W przypadku załadunku towarów eksportowych na statek i ponownego ich wyładunku z tego samego statku, liczenie rozpoczętych uprzednio okresów składowania nie ulega przerwaniu.
- N. Dniem złożenia w imporcie jest dzień wyładunku kontenera ze statku. Dniem podjęcia w eksporcie jest dzień załadunku kontenera na statek.
- O. Płatnikiem kosztów składowania jest Spedytor, o ile Strony nie uzgodniły inaczej na piśmie.
- P. Zgodnie z Instrukcją Technologiczną Przeładunku i Składowania Ładunków Niebezpiecznych, termin składowania kontenerów z ładunkami niebezpiecznymi od klasy 1 do klasy 9 nie może przekroczyć 7 dni od daty złożenia. O przekroczeniu ww. terminu GCT powiadamia Kapitanat Portu Gdynia. Po przekroczeniu 7-dniowego okresu składowania kontenerów z ładunkami niebezpiecznymi od klasy 1 do klasy 9, GCT uprawniony jest do naliczenia podwyższonej o 100% opłaty za składowanie oraz dodatkowych kosztów związanych z opłatami administracyjnymi, kosztami przeładunku, zabezpieczenia i utylizacji kontenera.
- Q. Na wezwanie GCT zleceniodawca obowiązany jest usunąć kontener np. z ładunkiem zagrażającym bezpieczeństwu osób i mienia lub stwarzającym niebezpieczeństwo powstania szkody lub ładunek niebezpieczny, którego okres składowania przekroczył terminy wynikające z Instrukcji Technologicznej Przeładunku i Składowania Ładunków Niebezpiecznych, niezależnie od okresu składowania

wliczonego w stawkę przeładunkową i/lub rozliczenia składowego z armatorem w ramach liniowego THC. Począwszy od pierwszego dnia po dniu wysłania wezwania obowiązywać będzie opłata za składowanie 250,00 PLN za dzień, którą obciążany będzie podmiot awizujący złożenie/podjęcie kontenera. Opłata za wystawienie wezwania wynosi 100,00 PLN i obciążony nim będzie podmiot, do którego skierowane jest ww. wezwanie.

- R. GCT zastrzega sobie prawo do naliczenia dodatkowych opłat wynikających z tytułu składowania kontenerów z ładunkami wymagającymi szczególnego nadzoru (monitorowania). Opłaty zostaną naliczone z uwzględnieniem ilości roboczogodzin nadzorującego pracownika lub pracowników GCT.
- S. Za usługi zleczone i realizowane w weekendy i święta, pobierane będą opłaty podwyższone:
- B. w soboty o: **50%**,
 - C. w niedziele i święta o: **100%**,
 - D. w święta uroczyste o: **150%**.

Świątami uroczystymi w rozumieniu niniejszej Taryfy są:

- Nowy Rok, 1 stycznia,
- Trzech Króli, 6 stycznia,
- Wielkanoc,
- Poniedziałek Wielkanocny,
- Święto Pracy, 1 maja,
- Święto Konstytucji 3 maja, 3 maja,
- Boże Ciało,
- Święto Wojska Polskiego, 15 sierpnia,
- Wszystkich Świętych, 1 listopada,
- Narodowe Święto Niepodległości, 11 listopada,
- Wigilia Bożego Narodzenia, 24 grudnia od godziny 14.30,
- Boże Narodzenie, 25 grudnia,
- drugi dzień Bożego Narodzenia, 26 grudnia,
- Sylwester, 31 grudnia od godziny 14.30.

Dodatek liczy się od początku zmiany III. Zmiana III zaczyna się od godziny 22.30 dnia poprzedniego.

- T. W przypadku etykietowania, wymagane jest dostarczenie etykiet przez zleceniodawcę usługi.
- U. GCT zastrzega sobie prawo do przemieszczenia kontenerów z ładunkiem ponadgabarytowym w dogodny, niekolidujący z prowadzoną działalnością miejsce na terminalu po upływie 14 dnia składowania. Niezależnie od standardowych opłat taryfowych, wszelkie dodatkowe koszty związane z operacją przemieszczenia zostaną doliczone do faktury za podjęcie ładunku.
- V. W przypadku stwierdzenia przez GCT uszkodzenia kontenera pełnego, w postaci dziury, przecięcia lub innego uszkodzenia poszycia itp., które stanowią zagrożenie dla ładunku, uszkodzenie takie zostanie niezwłocznie zabezpieczone na koszt klienta, bez konieczności uzyskania jego zlecenia. Opłata naliczona zostanie w wysokości połowy roboczogodziny za każdy zabezpieczony punkt, według stawki określonej w pkt. C.8. poniższej tabeli. W przypadku złożenia przez klienta zlecenia stałego na każdorazowe sporządzanie dokumentacji fotograficznej z wykonania usługi, GCT pobierać będzie opłatę w wysokości jednej roboczogodziny.
- W. W przypadku złożenia przez klienta zlecenia sporządzenia dokumentacji fotograficznej stanu kontenera, pojazdu, towaru itp. znajdującego się na terenie GCT, GCT pobierać będzie opłatę w wysokości jednej roboczogodziny.
- X. W przypadku złożenia przez klienta prośby o udostępnienie zapisów z systemu monitoringu (CCTV), zapisy takie (o ile dostępne) mogą zostać udostępnione za opłatą w wysokości jednej roboczogodziny.
- Y. W przypadku otrzymania przez GCT informacji o zmianie płatnika przed wykonaniem usługi i wystawieniem faktury, opłata dodatkowa określona w pkt. B.1. ppkt. 24 nie zostanie naliczona.
- Z. Opłata pobierana za przestój jednego wagonu na boczniczy kolejowej GCT po uprzednim zgłoszeniu przez GCT konieczności odbioru wagonów (wynikająca np. z opóźnienia wjazdu lokomotywy po odbiór obsługiwanych przez GCT wagonów).

Ż. Opłata rezerwacyjna za niewykorzystanie zarezerwowanej przepustowości bocznic terminalu kontenerowego GCT. Opłata naliczana będzie w przypadku, gdy informacja o rezygnacji z zarezerwowanej przepustowości nie zostanie przekazana najpóźniej 48 godzin przed planowanym przyjazdem i naliczana będzie za godzinę niewykorzystanej przepustowości bocznic terminalu kontenerowego. W przypadku obciążenia Klienta opłatą za przestój ganku kolejowego, opłata rezerwacyjna nie zostanie naliczona.

Ż. Jest to jednorazowa opłata pobierana za każdy pełny kontener importowy lub eksportowy pozostający na terminalu powyżej 9 dni. Opłata jest naliczana podmiotowi odpowiedzialnemu za opłaty za składowanie niezależnie od opłat wynikających z odrębnych, obowiązujących umów.

C. Drobnica skonteneryzowana

[PLN]						
Lp.		Jednostka	PRZEŁADUNEK BEZPOŚREDNI	PRZEŁADUNEK POŚREDNI stawka dotyczy pełnej relacji	FORMOWANIE LUB ROZFORMOWANIE PALETY	WAŻENIE
1. PRZEŁADUNKI DROBNICY LUZEM ^(H)						
a)	Partia ładunkowa do 500 kg	KG	1,50	2,50	1,50	0,90
b)	Partia ładunkowa do 1 tony	KG	0,90	1,50	1,20	0,90
c)	Partia ładunkowa powyżej 1 tony	TONA	88,00	132,00	105,00	48,00
d)	Drobnica przestrzenna luzem ^(B)	M ³	22,00	33,00	27,00	12,00
2. PRZEŁADUNKI DROBNICY ZJEDNOSTKOWANEJ ^(H)						
a)	Drobnica zjednostkowana	TONA	72,00	94,00		48,00
b)	Drobnica przestrzenna zjednostkowana ^(B)	M ³	18,00	23,50		
3. SKŁADOWANIE DROBNICY						
a)	Zjednostkowanej i luzem	TONA	5-dniowy okres składowania wliczony w stawkę przeładunkową, następnie 6,00 za dobę			
b)	Przestrzennej	M ³	5-dniowy okres składowania wliczony w stawkę przeładunkową, następnie 1,50 za dobę			
4. SKŁADOWANIE TOWARÓW SPOŻYWCZYCH						
a)	Zjednostkowanych i luzem	TONA	5-dniowy okres składowania wliczony w stawkę przeładunkową, następnie 6,00 za dobę			
b)	Przestrzennych	M ³	5-dniowy okres składowania wliczony w stawkę przeładunkową, następnie 1,50 za dobę			
5. PRZEŁADUNKI POJAZDÓW						
a)	Motocykle, quady	SZT	200,00	340,00		
b)	Samochody osobowe	SZT	400,00	680,00		
c)	Samochody ciężarowe	SZT	800,00	1360,00		
d)	Pozostałe - pojazdy specjalne	TONA	200,00	340,00		
6. SKŁADOWANIE POJAZDÓW						
a)	Motocykle, osobowe, ciężarowe i pozostałe	SZT	5-dniowy okres składowania wliczony w stawkę przeładunkową, następnie 100,00 za dobę			
7. MOCOWANIE SAMOCHODÓW OSOBOWYCH						
a)	1 samochód w kontenerze 20-stopowym; za kontener				600	
b)	2 samochody w kontenerze 40-stopowym; za kontener				900	
8. POZOSTAŁE NIEWYSZCZEGÓLNIONE POWYŻEJ PRACE MANIPULACYJNE ROZLICZA SIĘ WEDŁUG ROBOCZO-GODZIN (opłata pobierana za każde rozpoczęte pół godziny)						
a)	Mocowanie ^(S)	GODZ	170,00			
b)	Sortowanie					
c)	Przemieszczanie					
d)	Bandowanie					
e)	Próbobranie					
f)	Foliowanie					
g)	Etykietowanie					
a)	Zmiana błędnej informacji dotyczącej towaru złożonego na placu lub w magazynie; pozostałe prace administracyjne	SZT	60			

Dodatkowe informacje

- W rozumieniu Taryfy stawki za drobnicę dotyczą ładunków przeładowanych z/do kontenera wyładowanego lub załadowanego w transporcie morskim na GCT.
- W przypadku przeładunku i składowania drobnicy o współczynniku przestrzenności powyżej 5m³/tona, jednostką przyjętą do obciążeń jest m³, a stawka stanowi 25% odpowiedniej stawki za tonę (stawki za drobnicę zjednostkowaną lub stawki za drobnicę luzem powyżej 1000kg), zgodnie z tabelą powyżej. Brak informacji dotyczącej wymiarów ładunku skutkować będzie potraktowaniem przesyłki jak zajmującą pełną kubaturę kontenera.
- Za minimalną partię ładunkową do celów rozliczeń przyjmuje się 100 kg, a w przypadku kosztów składowania 1 tonę.
- Partia ładunkowa odnosi się do ilości określonej na pojedynczym zleceniu.

- E. Partie ładunkowe powyżej 1 tony, w celu obliczenia należnych opłat, zaokrągla się wzwyż do pełnych 100 kg.
- F. Za podstawę obliczeń przyjmuje się ciężar brutto towaru.
- G. W przypadkach szczególnych (np. operacje przeładunkowe ładunków nietypowych), GCT zastrzega sobie prawo rozliczenia usług według odrębnych zasad uzgodnionych pomiędzy zleceniodawcą i GCT.
- H. W przypadku przeładunku ładunków niebezpiecznych klas 1-9 stawki ulegają zwiększeniu o 100%. Przeładunek taki wymaga wcześniejszego pisemnego uzgodnienia wykonania usługi z Działem Drobnicy pod adresem: cfs@gct.pl.
- I. W przypadku rewizji ładunku, GCT zastrzega sobie prawo rozliczenia tych usług wyłącznie według efektywnie przepracowanych roboczogodzin i efektywnie przepracowanego czasu pracy urządzeń.
- J. Przeładunek bezpośredni odnosi się do relacji:
- środek transportu lądowego – kontener lub odwrotnie,
 - kontener-kontener,
 - środek transportu lądowego – środek transportu lądowego.
- K. Przeładunek pośredni odnosi się do relacji:
- środek transportu lądowego – magazyn/plac – kontener lub odwrotnie,
 - kontener – magazyn/plac – kontener,
 - środek transportu lądowego – magazyn/plac – środek transportu lądowego.
- Przeładunek pośredni rozliczany jest w rozbiu na dwie równe części, zgodnie ze zleceniem. Przeniesienie ładunku z magazynu czasowego składowania na skład celny (i odwrotnie) jest traktowane jak przeładunek pośredni.
- L. Usługi składowe w rozumieniu niniejszej Taryfy obejmują przechowywanie ładunków w magazynach i na placach składowych.
- M. Okres składowania liczy się od dnia złożenia do dnia wydania towaru z magazynu lub placu składowego.
W przypadku ładunków składowanych powyżej 30 dni, rozliczenie za składowanie odbywać się będzie okresowo (tygodniowo, miesięcznie, kwartalnie itp.). Wybór okresu rozliczenia zależy od GCT.
- N. W przypadku składowania drobnicy na składzie celnym stawka za składowanie drobnicy i pojazdów ulega zwiększeniu o 100%. Przeniesienie ładunku na skład celny nie skutkuje odnowieniem okresu składowania wliczonego w stawkę przeładunkową.
- O. Za utrudniony załadunek/rozładunek na/ze środka transportu lądowego oraz napełnianie/oprózniczenie kontenerów drobnicą, w tym pojazdami niesprawnymi technicznie wymagającymi użycia dodatkowego sprzętu przeładunkowego, stawka ulega zwiększeniu o 100%.
- P. Za napełnianie/oprózniczenie kontenerów z pojazdami na podbudowie (spiętrzonych) i wymagających użycia dodatkowego osprzętu GCT, stawka ulega zwiększeniu o 100%.
- Q. Sprzęt przeładunkowy GCT może zostać oddany w najem na warunkach uzgodnionych w odrębnej umowie.
- R. Przeładunki sztuk nietypowych, specjalnych rozliczane są według odrębnych ustaleń.
- S. Do rozliczenia wykonanych usług dolicza się koszty materiałów sztauerskich według ich efektywnego zużycia.
- T. GCT zastrzega sobie prawo do przemieszczenia kontenerów z ładunkami wielkogabarytowymi oraz ładunków drobnicowych nieskonteneryzowanych w dogodne, niekolidujące z prowadzoną działalnością miejsce na terminalu, po upływie 14 dnia składowania. Niezależnie od standardowych opłat taryfowych, wszelkie dodatkowe koszty związane z operacją przemieszczenia zostaną doliczone do faktury za podjęcie ładunku.
- U. Za usługi zlecone i realizowane w weekendy i święta, pobierane będą opłaty podwyższone:
- w soboty o: **50%**,
 - w niedziele i święta o: **100%**,
 - w święta uroczyste o: **150%**.

Świątami uroczystymi w rozumieniu niniejszej Taryfy są:

- Nowy Rok, 1 stycznia,
- Trzech Króli, 6 stycznia,
- Wielkanoc,
- Poniedziałek Wielkanocny,
- Święto Pracy, 1 maja,
- Święto Konstytucji 3 maja, 3 maja,
- Boże Ciało,
- Święto Wojska Polskiego, 15 sierpnia,
- Wszystkich Świętych, 1 listopada,
- Narodowe Święto Niepodległości, 11 listopada,
- Wigilia Bożego Narodzenia, 24 grudnia od godziny 14.30,
- Boże Narodzenie, 25 grudnia,
- drugi dzień Bożego Narodzenia, 26 grudnia,
- Sylwester, 31 grudnia od godziny 14.30.

Dodatek liczy się od początku zmiany III. Zmiana III zaczyna się od godziny 22.30 dnia poprzedniego.

V. Za usługi zlecone i realizowane poza godzinami pracy magazynu, pobierane będą opłaty podwyższone o **50%**, chyba że indywidualnie ustalono inaczej.

D. Drobnica konwencjonalna

1. GCT oferuje za/wyładunek w relacji burtowej, przeładunek i składowanie sztuk ciężkich.
2. Usługi przeładunkowe sztuk ciężkich do 100 ton wykonywane są przy użyciu sprzętu GCT.
3. Usługi, o których mowa w punktach 1 i 2 powyżej rozlicza się według odrębnych ustaleń.
4. Po upływie ustalonego okresu wolnego od opłat za składowanie GCT zastrzega sobie prawo do przemieszczenia ładunków w dogodny, niekolidujący z prowadzoną działalnością miejsce. Wszelkie dodatkowe koszty związane z operacją przemieszczenia zostaną doliczone do faktury za przeładunek.
5. Za usługi zlecone i realizowane w weekendy i święta, pobierane będą opłaty podwyższone:
 - w soboty o: **50%**,
 - w niedziele i święta o: **100%**,
 - w święta uroczyste o: **150%**.

Świątami uroczystymi w rozumieniu niniejszej Taryfy są:

- Nowy Rok, 1 stycznia,
- Trzech Króli, 6 stycznia,
- Wielkanoc,
- Poniedziałek Wielkanocny,
- Święto Pracy, 1 maja,
- Święto Konstytucji 3 maja, 3 maja,
- Boże Ciało,
- Święto Wojska Polskiego, 15 sierpnia,
- Wszystkich Świętych, 1 listopada,
- Narodowe Święto Niepodległości, 11 listopada,
- Wigilia Bożego Narodzenia, 24 grudnia od godziny 14.30,
- Boże Narodzenie, 25 grudnia,
- drugi dzień Bożego Narodzenia, 26 grudnia,
- Sylwester, 31 grudnia od godziny 14.30.

Dodatek liczy się od początku zmiany III. Zmiana III zaczyna się od godziny 22.30 dnia poprzedniego.

E. Wynajem sprzętu przeładunkowego (wraz z operatorem)

Opłaty za każdą rozpoczętą jednostkę czasu, określoną poniżej:

1. Suwnica nabrzeżowa, za godzinę: **3900,00 PLN.**

2. Suwnica placowa, za godzinę: **1100,00 PLN.**
3. Dźwig samojezdny 100 ton nośności, za godzinę: **3900,00 PLN.**
4. Reachstacker, za godzinę: **1000,00 PLN.**
5. Układarka, za godzinę: **350,00 PLN.**
6. Ciągnik terminalowy, za godzinę: **450,00 PLN.**

W pozycji 5 i 6 opłaty pobierane będą za każde rozpoczęte ½ godziny.

F. Opłata za robociznę specjalistyczną

1. Szlifierz, za godzinę: **255,00 PLN**
2. Spawacz, za godzinę: **255,00 PLN**
3. Operator sprzętu przeładunkowego, za godzinę: **255,00 PLN.**

G. Opłata za dostęp do infrastruktury GCT

[PLN]		Dodatki do stawki podstawowej	
Lp.	TARYFA ZA DOSTĘP DO INFRASTRUKTURY oraz PCS		DIF
1.	Opłata przystaniowa	zgodna z obowiązującą Taryfą Opłat Portowych ZMPG	
2.	Opłata dostępową do infrastruktury kolejowej; za wagon	55,00	100,00%
3.	Opłata dostępową do infrastruktury drogowej; za pojazd (samochód)	12,00	
4.	Opłata za wynajęcie nabrzeża; za m.b.; za każdą rozpoczętą dobę	480,00	

Opłaty dodatkowe:

DIF: dotyczy: utrudnionego przeładunku, załadunku i wyładunku (np. kontenerów uszkodzonych), specjalistycznego mycia kontenera, numerycznego przeładunku pustych kontenerów w relacji plac-burta, obsługi wagonów niestandardowych (np. z burtami, kłonicami), w przypadku złożenia zlecenia na ważenie VGM wymagającego manipulacji kontenerem, w czasie krótszym niż 24 godziny przed zacumowaniem statku, na który przedmiotowy kontener ma zostać załadowany.

Dodatkowe informacje

- A. Płatnikiem za dostęp do infrastruktury kolejowej jest operator kolejowy.
- B. Płatnikiem za dostęp do infrastruktury drogowej jest podmiot awizujący.
- C. Taryfa Opłat Portowych Zarządu Morskiego Portu Gdynia S. A. dostępna jest na stronie <https://www.port.gdynia.pl/pl/dla-statku/taryfa-oplat-portowych>