



# **Taryfa za usługi Gdynia Container Terminal Sp. z o.o.**

Obowiązująca od 1 września 2023 roku

Taryfa zatwierdzona Zarządzeniem Dyrektora Zarządzającego Gdynia Container Terminal Sp. z o.o.  
Nr 11/2023 z dnia 31 lipca 2023 roku

## **A. Przepisy ogólne**

1. "Taryfa za usługi Gdynia Container Terminal Sp. z o.o." obowiązuje od dnia 01.09.2023 roku. Z dniem wejścia w życie niniejszej Taryfy tracą moc postanowienia zawarte w „Taryfie za usługi Gdynia Container Terminal Sp. z o.o.” obowiązującej od dnia 01.01.2023 roku.
2. Zawarte w niniejszej Taryfie stawki i zapisy obowiązują w przypadkach, gdy umawiające się o wykonanie usługi Strony nie uzgodniły inaczej.
3. Z zastrzeżeniem postanowienia zawartego w pkt. V na stronie nr 6 niniejszej Taryfy, podstawą wykonania usług przez Gdynia Container Terminal Sp. z o.o. (GCT) jest zlecenie złożone w systemie komputerowym GCT w formie elektronicznej lub jeśli system nie przewiduje takiej możliwości, na piśmie (wzory dostępne pod adresem internetowym [www.gct.pl/instrukcje](http://www.gct.pl/instrukcje)).
4. Termin płatności: 14 dni od daty wystawienia faktury, jeśli umawiające się o wykonanie usługi Strony nie uzgodniły inaczej.
5. Stawki Taryfy wyrażone są w PLN netto.
6. Wszelkie opłaty dodatkowe wyrażone w Taryfie w procentach naliczane będą od stawek wymienionych w Taryfie.
7. Płatnikiem za wykonane usługi jest zleceniodawca, o ile Strony umawiające się o wykonanie usługi nie uzgodniły inaczej lub zapisy w Taryfie nie stanowią inaczej.
8. Organizacja pracy:
  - a) obsługa statku: 24 godz./dobę 7 dni w tygodniu,
  - b) obsługa kontenerowego transportu lądowego: od niedzieli od godz. 22.30 do soboty do godz. 14.30,
  - c) obsługa magazynu drobnicowego: od poniedziałku do piątku w godzinach 8.00 – 16.00.
9. Obsługa w soboty, niedziele i święta wg indywidualnych ustaleń pomiędzy zleceniodawcą i GCT.
10. Prawo do interpretacji zasad stosowania niniejszej Taryfy przysługuje GCT.
11. Niniejsza Taryfa winna być czytana łącznie z Regulaminem Współpracy z Kontrahentami GCT.

## **B.1. Obsługa kontenerów**

1. W rozumieniu Taryfy kontenerami są standardowe (wg ISO) jednostki ładunkowe.
2. W rozumieniu Taryfy, podczas za/wyładunku, przeładunku i manipulacji, kontenery płytowe (flaty, bolstery) puste spiętrzone traktuje się jako jeden pełny kontener.
3. Dla potrzeb rozliczenia operacji przeładunkowych kontenery większe niż 20-stopowe rozliczane są jak kontenery 40-stopowe, a dla potrzeb składowania stosuje się następujący przelicznik: dla 20' – 1 TEU; 40' – 2 TEU; 45' – 2,25 TEU.

[PLN]		Dodatki do stawki podstawowej							
Lp.	KONTENERY PEŁNE - OPERACJE PRZEŁADUNKOWE	Kontener			IMO	OS	DIF	ISPS <sup>(L)</sup>	ECS <sup>(L)</sup>
1.	Załadunek/wyładunek kontenera, za sztukę <sup>(A)</sup>	385,00			100%	100%	100%	20,00	15,50
2.	Transshipment, za sztukę <sup>(B)</sup>	650,00			100%	100%	100%	20,00	31,00
3.	Przesztaunek kontenera, za sztukę								
a)	w obrębie ładowni (shifting)	140,00				100%	100%		
b)	w relacji: statek-nabrzeże-statek (restowage)	360,00				100%	100%		
4.	Przeładunek w relacji, za sztukę <sup>(C)</sup>								
a)	burta-plac lub odwrotnie	185,00			100%	100%	100%	20,00	15,50
b)	plac-pojazd (samochód) lub odwrotnie	185,00			100%	100%	100%		
5.	Kontenery chłodzone <sup>(F)</sup>								
a)	podłączenie i odłączenie kontenera, za sztukę	110,00							
b)	kontrola pracy agregatu i energia elektryczna, za godzinę	30,00							
6.	Zweryfikowana Masa Brutto (VGM) <sup>(G), (H), (I), (J), (K)</sup> , za sztukę								
a)	VGM opłata administracyjna	35,00							
b)	VGM ważenie	120,00					100%		
c)	VGM manipulacja	420,00			100%	100%	100%		
KONTENERY PUSTE - OPERACJE PRZEŁADUNKOWE		Kontener			IMO	OS	DIF	ISPS <sup>(L)</sup>	ECS <sup>(L)</sup>
7.	Załadunek/wyładunek kontenera, za sztukę <sup>(A)</sup>	350,00					100%		15,50
8.	Transshipment, za sztukę <sup>(B)</sup>	650,00					100%		31,00
9.	Przesztaunek kontenera, za sztukę								
a)	w obrębie ładowni (shifting)	140,00					100%		
b)	w relacji: statek-nabrzeże-statek (restowage)	360,00					100%		
10.	Przeładunek kontenera w relacji, za sztukę <sup>(C)</sup>								
a)	burta-plac lub odwrotnie	170,00					100%		
b)	plac-pojazd (samochód) lub odwrotnie	170,00					100%		15,50
11.	Piętrzenie w sety kontenerów płytowych lub odwrotnie, za 1 set	200,00							
KONTENERY PEŁNE I PUSTE - SKŁADOWANIE, OPERACJE RÓŻNE		20'	40'	45'	IMO	OS	DIF	ISPS <sup>(L)</sup>	ECS <sup>(L)</sup>
12.	Manipulacje <sup>(D)</sup>	420,00			100%	100%	100%		
13.	Zamocowanie <sup>(E)</sup>	15,00							
14.	Rozmocowanie <sup>(E)</sup>	15,00							
15.	Zdjęcie lub założenie pokrywy luku ładowni na statku, za sztukę	575,00							
16.	Składowe <sup>(M), (N), (O), (R)</sup> , za sztukę	20'	40'	45'	IMO	OS	DIF	ISPS <sup>(L)</sup>	ECS <sup>(L)</sup>
a)	dzień 1-5	WLICZONE W STAWKĘ PRZEŁADUNKOWĄ							
b)	dzień 6-12	20,00	40,00	45,00		100%			
c)	dzień 13-19	40,00	80,00	90,00		100%			
d)	dzień 20-26	60,00	120,00	135,00		100%			
e)	dzień 26+	80,00	160,00	180,00		100%			
17.	Składowe IMO (klasy 1-9) <sup>(P), (Q)</sup> , za sztukę	20'	40'	45'					
a)	dzień 1-7	40,00	80,00	90,00					
18.	Wymiatanie kontenera, z wywozem śmieci, za sztukę	70,00	120,00						
19.	Mycie kontenera, za sztukę	120,00	220,00				100%		
20.	Użycie wanny awaryjnej, za godzinę	100,00							
21.	Pozostałe usługi	20'	40'	45'	IMO	OS	DIF	ISPS <sup>(L)</sup>	ECS <sup>(L)</sup>
a)	Etykietowanie lub zdejmowanie nalepek, za komplet <sup>(T)</sup>	85,00							
b)	Zakładanie lub zdejmowanie plandek, za kontener typu OT	170,00							
c)	Ważenie kontenera, naczepy, lory, za sztukę	120,00							
d)	Weryfikacja/założenie plomb w przypadku jej braku/uszkodzenia lub na zlecenie	110,00							
22.	Przestawienie kontenera w placu spowodowane błędą informacją/awizacją lub brakiem wymaganej informacji/awizacji, zmianą statkopodróży, portu wyładunku lub zmianą gestii kontenera; zmianą wszelkich danych dotyczących kontenera zleconych przez Klienta po wejściu kontenera na terminal	160,00				100%	100%		
23.	Opłata dodatkowa za spóźnioną awizację kontenera wjeżdżającego koleją; opłata za błędą awizację, za sztukę	160,00							
24.	Przestój ganku statkowego, za godzinę	1360,00							
25.	Opłata za zmianę płatnika usługi <sup>(Y)</sup> , za sztukę	100,00							
26.	Opłata za wystawienie faktury w formie papierowej, za sztukę	10,00							
27.	Opłata dodatkowa za przedłużone składowanie kontenera <sup>(Z)</sup> , za sztukę	350,00							

### Oplaty dodatkowe:

**IMO:** dotyczy przeładunków kontenerów z ładunkiem niebezpiecznym klas 1- 9.

**OS:** dotyczy przeładunku kontenerów z ładunkiem ponadgabarytowym, wymagających użycia dodatkowego osprzętu przeładunkowego lub niestandardowej technologii składowania (np. brak możliwości piętrzenia, składowanie według specjalnych wymagań klienta); dotyczy również składowania kontenerów pustych i pełnych typu tank (z wyłączeniem zawierających ładunek niebezpieczny).

**DIF:** dotyczy: utrudnionego przeładunku, załadunku i wyładunku (np. kontenerów uszkodzonych), specjalistycznego mycia kontenera, numerycznego przeładunku pustych kontenerów w relacji plac-burta, obsługi wagonów niestandardowych (np. z burtami, kłonicami), w przypadku złożenia zlecenia na ważenie VGM wymagającego manipulacji kontenerem, w czasie krótszym niż 24 godziny przed zacumowaniem statku, na który przedmiotowy kontener ma zostać załadowany.

**ISPS:** opłata bezpieczeństwa (ISPS security charge).

**ECS:** dodatek wzrostu cen energii elektrycznej i paliwa. Dodatkowa opłata za wzrost cen energii elektrycznej i paliwa w stosunku do roku bazowego 2021 pobierana od każdego przeładowanego kontenera.

## **B.2. Obsługa terminalu kolejowego**

1. W rozumieniu Taryfy kontenerami są standardowe (wg ISO) jednostki ładunkowe.
2. W rozumieniu Taryfy podczas za/wyładunku, przeładunku i manipulacji kontenery płytowe (flaty, bolstery) puste spiętrzone traktuje się jako jeden pełny kontener.
3. Kontenery większe niż 20-stopowe rozliczane będą jak kontenery 40-stopowe.

[PLN]		Dodatki do stawki podstawowej						
Lp.	TARYFA ZA OBSŁUGĘ KOLEJOWĄ	20'	40'/45'	IMO	OS	DIF	ISPS <sup>(L)</sup>	ECS <sup>(L)</sup>
1.	Przestawienie kontenera w placu spowodowane brakiem wymaganej informacji/awizacji; za sztukę	160,00			100%	100%		
2.	Przestój ganku kolejowego; za godzinę	850,00						
3.	Opłata za postój wagonów poza czasem przydzielonej zdolności przepustowej; za godzinę postoju jednego wagonu <sup>(2)</sup>	45,00						
4.	Opłata rezerwacyjna za niewykorzystaną zdolność przeładunkową boczniczy terminalu kontenerowego GCT; za godzinę <sup>(2)</sup>	120,00						
5.	Przeładunek kontenera pełnego w relacji plac-wagon lub odwrotnie; za sztukę <sup>(C)</sup>	240,00		100%	100%	100%		
6.	Przeładunek kontenera pustego w relacji plac-wagon lub odwrotnie; za sztukę <sup>(C)</sup>	225,00				100%		15,50

### Oplaty dodatkowe:

**IMO:** dotyczy przeładunków kontenerów z ładunkiem niebezpiecznym klas 1- 9.

**OS:** dotyczy przeładunku kontenerów z ładunkiem ponadgabarytowym, wymagających użycia dodatkowego osprzętu przeładunkowego lub niestandardowej technologii składowania (np. brak możliwości piętrzenia, składowanie według specjalnych wymagań klienta); dotyczy również składowania kontenerów pustych i pełnych typu tank (z wyłączeniem zawierających ładunek niebezpieczny).

**DIF:** dotyczy: utrudnionego przeładunku, załadunku i wyładunku (np. kontenerów uszkodzonych), specjalistycznego mycia kontenera, numerycznego przeładunku pustych kontenerów w relacji plac-burta, obsługi wagonów niestandardowych (np. z burtami, kłonicami), w przypadku złożenia zlecenia na ważenie VGM wymagającego manipulacji kontenerem, w czasie krótszym niż 24 godziny przed zacumowaniem statku, na który przedmiotowy kontener ma zostać załadowany.

**ISPS:** opłata bezpieczeństwa (ISPS security charge).

**ECS:** dodatek wzrostu cen energii elektrycznej i paliwa. Dodatkowa opłata za wzrost cen energii elektrycznej i paliwa w stosunku do roku bazowego 2021 pobierana od każdego przeładowanego kontenera.

## **Dodatkowe informacje**

A. Załadunek i wyładunek kontenerów na / ze statku obejmuje także:

- oględziny zewnętrzne ścian bocznych kontenera, kontrolę oznakowania oraz sprawdzenie obecności plomb,
- plombowanie kontenera pełnego w imporcie w przypadku braku plomby.

B. Transshipment obejmuje:

- wyładunek ze statku,
- złożenie na placu,
- podjęcie z placu,
- załadunek na inny statek.

- C. Przeładunek w relacji plac-środek transportu lądowego lub odwrotnie obejmuje także: oględziny zewnętrzne ścian bocznych kontenera, kontrolę oznakowania oraz sprawdzenie obecności plomb.
- D. Manipulacje, czyli przemieszczenie kontenera celem napełnienia, opróżnienia, kontroli celnej, kontroli weterynaryjnej, kontroli fitosanitarnej, skanowania, przeliczenia zawartości, próbobrania, przeglądu stanu technicznego, ważenia, kontroli plomb, wykonania dokumentacji zdjęciowej itp. w obrębie GCT, obejmuje także: otwarcie i zamknięcie drzwi kontenera.  
W przypadku manipulacji kontenera celem kontroli celnej, kontroli weterynaryjnej, kontroli fitosanitarnej lub skanowania poza terenem GCT stawka zawiera 2 godziny wynajęcia ciągnika terminalowego. Po przekroczeniu dwóch godzin naliczana będzie opłata w wysokości 225 zł za godzinę pracy ciągnika terminalowego.
- E. Mocowanie oraz rozmocowanie kontenera na statku obejmuje: zwyczajowe zamocowanie lub rozmocowanie kontenera specjalistycznym, kontenerowym osprzętem statkowym.
- F. Opłaty za podłączenie i odłączenie kontenera chłodzonego oraz kontrolę pracy agregatu i dostarczoną energię elektryczną zawierają dodatek za pracę w niedziele i dni świąteczne (jeśli dotyczy).
- G. Opłata administracyjna VGM dotyczy wszystkich kontenerów, które obligatoryjnie wymagają określenia VGM, a także wpisów lub zmian dokonywanych przez pracowników GCT w systemach operacyjnych, na podstawie fizycznego ważenia lub pisemnej informacji od klienta.
- H. Opłata VGM ważenie dotyczy ważenia kontenera na zlecenie klienta, gdy waga nie została określona, w celu określenia VGM.
- I. W przypadku otrzymania zlecenia ważenia (w celu określenia VGM) po złożeniu kontenera na terminalu, do opłaty VGM ważenie (za kontener) dodana zostanie opłata manipulacyjna, tj. za wystawienie/wstawienie kontenera z/w blok składowy.
- J. Zlecenie ważenia kontenerów złożonych na terminalu w celu określenia VGM powinno być złożone najpóźniej na 24 godziny przed zacumowaniem statku, na który przedmiotowe kontenery mają zostać załadowane, z zastrzeżeniem, że po tym czasie GCT nie gwarantuje wykonania usługi ważenia, a tym samym załadunku na statek. W przypadku przyjęcia zlecenia ważenia w celu określenia VGM w czasie krótszym niż 24 godziny, zostanie naliczony dodatek w wysokości 100% do opłaty za VGM ważenie i VGM manipulacja.
- K. Wszystkie kontenery formowane przez GCT podlegają ważeniu w celu określenia VGM. Koszty ważenia ponosi zlecający usługę formowania.
- L. Opłata bezpieczeństwa (ISPS security charge) kontenerów pełnych oraz dodatek wzrostu cen energii elektrycznej i paliwa (ECS) pobierane są przy każdej wizycie kontenera na terminalu. W przypadku wycofania kontenera z terminalu dodatek ISPS oraz dodatek ECS będą miały zastosowanie.
- M. W przypadku załadunku towarów eksportowych na statek i ponownego ich wyładunku z tego samego statku, liczenie rozpoczętych uprzednio okresów składowania nie ulega przerwaniu.
- N. Dniem złożenia w imporcie jest dzień wyładunku kontenera ze statku. Dniem podjęcia w eksporcie jest dzień załadunku kontenera na statek.
- O. Płatnikiem kosztów składowania jest Spedytor, o ile Strony nie uzgodniły inaczej na piśmie.
- P. Zgodnie z Instrukcją Technologiczną Przeładunku i Składowania Ładunków Niebezpiecznych, termin składowania kontenerów z ładunkami niebezpiecznymi od klasy 1 do klasy 9 nie może przekroczyć 7 dni od daty złożenia. O przekroczeniu ww. terminu GCT powiadamia Kapitanat Portu Gdynia. Po przekroczeniu 7-dniowego okresu składowania kontenerów z ładunkami niebezpiecznymi od klasy 1 do klasy 9, GCT uprawniony jest do naliczenia podwyższonej o 100% opłaty za składowanie oraz dodatkowych kosztów związanych z opłatami administracyjnymi, kosztami przeładunku, zabezpieczenia i utylizacji kontenera.
- Q. Na wezwanie GCT zleceniodawca obowiązany jest usunąć kontener np. z ładunkiem zagrażającym bezpieczeństwu osób i mienia lub stwarzającym niebezpieczeństwo powstania szkody lub ładunek niebezpieczny, którego okres składowania przekroczył terminy wynikające z Instrukcji Technologicznej Przeładunku i Składowania Ładunków Niebezpiecznych, niezależnie od okresu składowania wliczonego w stawkę przeładunkową i/lub rozliczenia składowego z armatorem w ramach liniowego

THC. Począwszy od pierwszego dnia po dniu wysłania wezwania obowiązywać będzie opłata za składowanie 250,00 PLN za dzień, którą obciążany będzie podmiot awizujący złożenie/podjęcie kontenera. Opłata za wystawienie wezwania wynosi 100,00 PLN i obciążony nim będzie podmiot, do którego skierowane jest ww. wezwanie.

- R. GCT zastrzega sobie prawo do naliczenia dodatkowych opłat wynikających z tytułu składowania kontenerów z ładunkami wymagającymi szczególnego nadzoru (monitorowania). Opłaty zostaną naliczone z uwzględnieniem ilości roboczogodzin nadzorującego pracownika lub pracowników GCT.
- S. Za usługi zleczone i realizowane w weekendy i święta, pobierane będą opłaty podwyższone:
- B. w soboty o: **50%**,
  - C. w niedziele i święta o: **100%**,
  - D. w święta uroczyste o: **150%**.

Świątami uroczystymi w rozumieniu niniejszej Taryfy są:

- Nowy Rok, 1 stycznia,
- Trzech Króli, 6 stycznia,
- Wielkanoc,
- Poniedziałek Wielkanocny,
- Święto Pracy, 1 maja,
- Święto Konstytucji 3 maja, 3 maja,
- Boże Ciało,
- Święto Wojska Polskiego, 15 sierpnia,
- Wszystkich Świętych, 1 listopada,
- Narodowe Święto Niepodległości, 11 listopada,
- Wigilia Bożego Narodzenia, 24 grudnia od godziny 14.30,
- Boże Narodzenie, 25 grudnia,
- drugi dzień Bożego Narodzenia, 26 grudnia,
- Sylwester, 31 grudnia od godziny 14.30.

Dodatek liczy się od początku zmiany III. Zmiana III zaczyna się od godziny 22.30 dnia poprzedniego.

- T. W przypadku etykietowania, wymagane jest dostarczenie etykiet przez zleceniodawcę usługi.
- U. GCT zastrzega sobie prawo do przemieszczenia kontenerów z ładunkiem ponadgabarytowym w dogodny, niekolidujący z prowadzoną działalnością miejsce na terminalu po upływie 14 dnia składowania. Niezależnie od standardowych opłat taryfowych, wszelkie dodatkowe koszty związane z operacją przemieszczenia zostaną doliczone do faktury za podjęcie ładunku.
- V. W przypadku stwierdzenia przez GCT uszkodzenia kontenera pełnego, w postaci dziury, przecięcia lub innego uszkodzenia poszycia itp., które stanowią zagrożenie dla ładunku, uszkodzenie takie zostanie niezwłocznie zabezpieczone na koszt klienta, bez konieczności uzyskania jego zlecenia. Opłata naliczona zostanie w wysokości połowy roboczogodziny za każdy zabezpieczony punkt, według stawki określonej w pkt. C.8. poniższej tabeli. W przypadku złożenia przez klienta zlecenia stałego na każdorazowe sporządzanie dokumentacji fotograficznej z wykonania usługi, GCT pobierać będzie opłatę w wysokości jednej roboczogodziny.
- W. W przypadku złożenia przez klienta zlecenia sporządzenia dokumentacji fotograficznej stanu kontenera, pojazdu, towaru itp. znajdującego się na terenie GCT, GCT pobierać będzie opłatę w wysokości jednej roboczogodziny.
- X. W przypadku złożenia przez klienta prośby o udostępnienie zapisów z systemu monitoringu (CCTV), zapisy takie (o ile dostępne) mogą zostać udostępnione za opłatą w wysokości jednej roboczogodziny.
- Y. W przypadku otrzymania przez GCT informacji o zmianie płatnika przed wykonaniem usługi i wystawieniem faktury, opłata dodatkowa określona w pkt. B.1. ppkt. 24 nie zostanie naliczona.
- Z. Opłata pobierana za przestój jednego wagonu na boczniczy kolejowej GCT po uprzednim zgłoszeniu przez GCT konieczności odbioru wagonów (wynikająca np. z opóźnienia wjazdu lokomotywy po odbiór obsługiwanych przez GCT wagonów).



Ż. Opłata rezerwacyjna za niewykorzystanie zarezerwowanej przepustowości bocznic terminalu kontenerowego GCT. Opłata naliczana będzie w przypadku, gdy informacja o rezygnacji z zarezerwowanej przepustowości nie zostanie przekazana najpóźniej 48 godzin przed planowanym przyjazdem i naliczana będzie za godzinę niewykorzystanej przepustowości bocznic terminalu kontenerowego. W przypadku obciążenia Klienta opłatą za przestój ganku kolejowego, opłata rezerwacyjna nie zostanie naliczona.

Ż. Jest to jednorazowa opłata pobierana za każdy pełny kontener importowy lub eksportowy pozostający na terminalu powyżej 9 dni. Opłata jest naliczana podmiotowi odpowiedzialnemu za opłaty za składowanie niezależnie od opłat wynikających z odrębnych, obowiązujących umów.

### C. Drobnica skonteneryzowana

[PLN]						
Lp.		Jednostka	PRZEŁADUNEK BEZPOŚREDNI	PRZEŁADUNEK POŚREDNI stawka dotyczy pełnej relacji	FORMOWANIE LUB ROZFORMOWANIE PALETY	WAŻENIE
<b>1. PRZEŁADUNKI DROBNICY LUZEM <sup>(4)</sup></b>						
a)	Partia ładunkowa do 500 kg	KG	1,50	2,50	1,50	0,90
b)	Partia ładunkowa do 1 tony	KG	0,90	1,50	1,20	0,90
c)	Partia ładunkowa powyżej 1 tony	TONA	88,00	132,00	105,00	48,00
d)	Drobnica przestrzenna luzem <sup>(5)</sup>	M <sup>3</sup>	22,00	33,00	27,00	12,00
<b>2. PRZEŁADUNKI DROBNICY ZJEDNOSTKOWANEJ <sup>(4)</sup></b>						
a)	Drobnica zjednostkowana	TONA	72,00	94,00		48,00
b)	Drobnica przestrzenna zjednostkowana <sup>(5)</sup>	M <sup>3</sup>	18,00	23,50		
<b>3. SKŁADOWANIE DROBNICY</b>						
a)	Zjednostkowanej i luzem	TONA	5-dniowy okres składowania wliczony w stawkę przeładunkową, następnie 6,00 za dobę			
b)	Przestrzennej	M <sup>3</sup>	5-dniowy okres składowania wliczony w stawkę przeładunkową, następnie 1,50 za dobę			
<b>4. SKŁADOWANIE TOWARÓW SPOŻYWCZYCH</b>						
a)	Zjednostkowanych i luzem	TONA	5-dniowy okres składowania wliczony w stawkę przeładunkową, następnie 6,00 za dobę			
b)	Przestrzennych	M <sup>3</sup>	5-dniowy okres składowania wliczony w stawkę przeładunkową, następnie 1,50 za dobę			
<b>5. PRZEŁADUNKI POJAZDÓW</b>						
a)	Motocykle, quady	SZT	200,00	340,00		
b)	Samochody osobowe	SZT	400,00	680,00		
c)	Samochody ciężarowe	SZT	800,00	1360,00		
d)	Pozostałe - pojazdy specjalne	TONA	200,00	340,00		
<b>6. SKŁADOWANIE POJAZDÓW</b>						
a)	Motocykle, osobowe, ciężarowe i pozostałe	SZT	5-dniowy okres składowania wliczony w stawkę przeładunkową, następnie 100,00 za dobę			
<b>7. MOCOWANIE SAMOCHODÓW OSOBOWYCH</b>						
a)	1 samochód w kontenerze 20-stopowym; za kontener				600	
b)	2 samochody w kontenerze 40-stopowym; za kontener				900	
<b>8. POZOSTAŁE NIEWYSZCZEGÓLNIONE POWYŻEJ PRACE MANIPULACYJNE ROZLICZA SIĘ WEDŁUG ROBOCZO-GODZIN (opłata pobierana za każde rozpoczęte pół godziny)</b>						
a)	Mocowanie <sup>(5)</sup>	GODZ				
b)	Sortowanie					
c)	Przemieszczanie					
d)	Bandowanie					
e)	Próbobranie					
f)	Foliowanie					
g)	Etykietowanie					
h)	Zmiana błędnej informacji dotyczącej towaru złożonego na placu lub w magazynie; pozostałe prace administracyjne	SZT			60	

### Dodatkowe informacje

- W rozumieniu Taryfy stawki za drobnicę dotyczą ładunków przeładowanych z/do kontenera wyładowanego lub załadowanego w transporcie morskim na GCT.
- W przypadku przeładunku i składowania drobnicy o współczynniku przestrzenności powyżej 5m<sup>3</sup>/tona, jednostką przyjętą do obciążeń jest m<sup>3</sup>, a stawka stanowi 25% odpowiedniej stawki za tonę (stawki za drobnicę zjednostkowaną lub stawki za drobnicę luzem powyżej 1000kg), zgodnie z tabelą powyżej. Brak informacji dotyczącej wymiarów ładunku skutkować będzie potraktowaniem przesyłki jak zajmującą pełną kubaturę kontenera.
- Za minimalną partię ładunkową do celów rozliczeń przyjmuje się 100 kg, a w przypadku kosztów składowania 1 tonę.
- Partia ładunkowa odnosi się do ilości określonej na pojedynczym zleceniu.

- E. Partie ładunkowe powyżej 1 tony, w celu obliczenia należnych opłat, zaokrągla się wzwyż do pełnych 100 kg.
- F. Za podstawę obliczeń przyjmuje się ciężar brutto towaru.
- G. W przypadkach szczególnych (np. operacje przeładunkowe ładunków nietypowych), GCT zastrzega sobie prawo rozliczenia usług według odrębnych zasad uzgodnionych pomiędzy zleceniodawcą i GCT.
- H. W przypadku przeładunku ładunków niebezpiecznych klas 1-9 stawki ulegają zwiększeniu o 100%. Przeładunek taki wymaga wcześniejszego pisemnego uzgodnienia wykonania usługi z Działem Drobnicy pod adresem: [cfs@gct.pl](mailto:cfs@gct.pl).
- I. W przypadku rewizji ładunku, GCT zastrzega sobie prawo rozliczenia tych usług wyłącznie według efektywnie przepracowanych roboczogodzin i efektywnie przepracowanego czasu pracy urządzeń.
- J. Przeładunek bezpośredni odnosi się do relacji:
- środek transportu lądowego – kontener lub odwrotnie,
  - kontener-kontener,
  - środek transportu lądowego – środek transportu lądowego.
- K. Przeładunek pośredni odnosi się do relacji:
- środek transportu lądowego – magazyn/plac – kontener lub odwrotnie,
  - kontener – magazyn/plac – kontener,
  - środek transportu lądowego – magazyn/plac – środek transportu lądowego.
- Przeładunek pośredni rozliczany jest w rozbiu na dwie równe części, zgodnie ze zleceniem. Przeniesienie ładunku z magazynu czasowego składowania na skład celny (i odwrotnie) jest traktowane jak przeładunek pośredni.
- L. Usługi składowe w rozumieniu niniejszej Taryfy obejmują przechowywanie ładunków w magazynach i na placach składowych.
- M. Okres składowania liczy się od dnia złożenia do dnia wydania towaru z magazynu lub placu składowego.  
W przypadku ładunków składowanych powyżej 30 dni, rozliczenie za składowanie odbywać się będzie okresowo (tygodniowo, miesięcznie, kwartalnie itp.). Wybór okresu rozliczenia zależy od GCT.
- N. W przypadku składowania drobnicy na składzie celnym stawka za składowanie drobnicy i pojazdów ulega zwiększeniu o 100%. Przeniesienie ładunku na skład celny nie skutkuje odnowieniem okresu składowania wliczonego w stawkę przeładunkową.
- O. Za utrudniony załadunek/rozładunek na/ze środka transportu lądowego oraz napełnianie/opróznianie kontenerów drobnicą, w tym pojazdami niesprawnymi technicznie wymagającymi użycia dodatkowego sprzętu przeładunkowego, stawka ulega zwiększeniu o 100%.
- P. Za napełnianie/opróznianie kontenerów z pojazdami na podbudowie (spiętrzonych) i wymagających użycia dodatkowego osprzętu GCT, stawka ulega zwiększeniu o 100%.
- Q. Sprzęt przeładunkowy GCT może zostać oddany w najem na warunkach uzgodnionych w odrębnej umowie.
- R. Przeładunki sztuk nietypowych, specjalnych rozliczane są według odrębnych ustaleń.
- S. Do rozliczenia wykonanych usług dolicza się koszty materiałów sztauerskich według ich efektywnego zużycia.
- T. GCT zastrzega sobie prawo do przemieszczenia kontenerów z ładunkami wielkogabarytowymi oraz ładunków drobnicowych nieskonteneryzowanych w dogodne, niekolidujące z prowadzoną działalnością miejsce na terminalu, po upływie 14 dnia składowania. Niezależnie od standardowych opłat taryfowych, wszelkie dodatkowe koszty związane z operacją przemieszczenia zostaną doliczone do faktury za podjęcie ładunku.
- U. Za usługi zlecone i realizowane w weekendy i święta, pobierane będą opłaty podwyższone:
- w soboty o: **50%**,
  - w niedziele i święta o: **100%**,
  - w święta uroczyste o: **150%**.



Świątami uroczystymi w rozumieniu niniejszej Taryfy są:

- Nowy Rok, 1 stycznia,
- Trzech Króli, 6 stycznia,
- Wielkanoc,
- Poniedziałek Wielkanocny,
- Święto Pracy, 1 maja,
- Święto Konstytucji 3 maja, 3 maja,
- Boże Ciało,
- Święto Wojska Polskiego, 15 sierpnia,
- Wszystkich Świętych, 1 listopada,
- Narodowe Święto Niepodległości, 11 listopada,
- Wigilia Bożego Narodzenia, 24 grudnia od godziny 14.30,
- Boże Narodzenie, 25 grudnia,
- drugi dzień Bożego Narodzenia, 26 grudnia,
- Sylwester, 31 grudnia od godziny 14.30.

Dodatek liczy się od początku zmiany III. Zmiana III zaczyna się od godziny 22.30 dnia poprzedniego.

V. Za usługi zlecone i realizowane poza godzinami pracy magazynu, pobierane będą opłaty podwyższone o **50%**, chyba że indywidualnie ustalono inaczej.

#### **D. Drobnica konwencjonalna**

1. GCT oferuje za/wyładunek w relacji burtowej, przeładunek i składowanie sztuk ciężkich.
2. Usługi przeładunkowe sztuk ciężkich do 100 ton wykonywane są przy użyciu sprzętu GCT.
3. Usługi, o których mowa w punktach 1 i 2 powyżej rozlicza się według odrębnych ustaleń.
4. Po upływie ustalonego okresu wolnego od opłat za składowanie GCT zastrzega sobie prawo do przemieszczenia ładunków w dogodny, niekolidujący z prowadzoną działalnością miejsce. Wszelkie dodatkowe koszty związane z operacją przemieszczenia zostaną doliczone do faktury za przeładunek.
5. Za usługi zlecone i realizowane w weekendy i święta, pobierane będą opłaty podwyższone:
  - w soboty o: **50%**,
  - w niedziele i święta o: **100%**,
  - w święta uroczyste o: **150%**.

Świątami uroczystymi w rozumieniu niniejszej Taryfy są:

- Nowy Rok, 1 stycznia,
- Trzech Króli, 6 stycznia,
- Wielkanoc,
- Poniedziałek Wielkanocny,
- Święto Pracy, 1 maja,
- Święto Konstytucji 3 maja, 3 maja,
- Boże Ciało,
- Święto Wojska Polskiego, 15 sierpnia,
- Wszystkich Świętych, 1 listopada,
- Narodowe Święto Niepodległości, 11 listopada,
- Wigilia Bożego Narodzenia, 24 grudnia od godziny 14.30,
- Boże Narodzenie, 25 grudnia,
- drugi dzień Bożego Narodzenia, 26 grudnia,
- Sylwester, 31 grudnia od godziny 14.30.

Dodatek liczy się od początku zmiany III. Zmiana III zaczyna się od godziny 22.30 dnia poprzedniego.

#### **E. Wynajem sprzętu przeładunkowego**

Opłata za wynajem sprzętu ustalana będzie indywidualnie.

## **F. Opłata za robociznę specjalistyczną**

1. Szlifierz, za godzinę: **255,00 PLN**
2. Spawacz, za godzinę: **255,00 PLN**
3. Operator sprzętu przeładunkowego, za godzinę: **255,00 PLN.**

## **G. Opłata za dostęp do infrastruktury GCT**

<b>[PLN]</b>		<b>Dodatki do stawki podstawowej</b>	
<b>Lp.</b>	<b>TARYFA ZA DOSTĘP DO INFRASTRUKTURY</b>		<b>DIF</b>
1.	Opłata przystaniowa	zgodna z obowiązującą Taryfą Opłat Portowych ZMPG	
2.	Opłata dostępu do infrastruktury kolejowej; za wagon	<b>55,00</b>	100,00%
3.	Opłata dostępu do infrastruktury drogowej; za pojazd (samochód)	<b>12,00</b>	
4.	Opłata za wynajęcie nabrzeża; za m.b.; za każdą rozpoczętą dobę	opłata ustalana indywidualnie	
5.	Wynajem powierzchni składowych	opłata ustalana indywidualnie	

### **Opłaty dodatkowe:**

**DIF:** dotyczy: utrudnionego przeładunku, załadunku i wyładunku (np. kontenerów uszkodzonych), specjalistycznego mycia kontenera, numerycznego przeładunku pustych kontenerów w relacji plac-burta, obsługi wagonów niestandardowych (np. z burtami, kłonicami), w przypadku złożenia zlecenia na ważenie VGM wymagającego manipulacji kontenerem, w czasie krótszym niż 24 godziny przed zacumowaniem statku, na który przedmiotowy kontener ma zostać załadowany.

### **Dodatkowe informacje**

A. Płatnikiem za dostęp do infrastruktury kolejowej jest operator kolejowy.

B. Płatnikiem za dostęp do infrastruktury drogowej jest podmiot awizujący.

C. Taryfa Opłat Portowych Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. dostępna jest na stronie <https://www.port.gdynia.pl/pl/dla-statku/taryfa-oplat-portowych>