

Załącznik Nr 3

Wyciąg z Taryfy za usługi Gdynia Container Terminal Spółka Akcyjna

B.2. Obsługa terminala kolejowego

1. W rozumieniu taryfy kontenerami są standardowe (wg ISO) jednostki ładunkowe.
2. W rozumieniu taryfy podczas za/wyładunku, przeładunku i manipulacji kontenery płytowe (flaty, bolstery) puste spiętrzone traktuje się jako jeden pełny kontener.
3. Kontenery większe niż 20-stopowe rozliczane będą jak kontenery 40-stopowe.

[PLN]							
Lp.	TARYFA ZA OBSŁUGĘ KOLEJOWĄ	20'	40'/45'	IMO	OS	DIF	ISPS ^(K)
1.	Oплата manipulatoryjna za obsługę kolejową, za wagon	40,00				100%	
2.	Przestawienie kontenera w placu spowodowane brakiem wymaganej informacji/awizacji, za kontener	86,00			50%	50%	
3.	Przestój ganku kolejowego, za godzinę	420,00					
4.	Oплата za postój wagonów poza czasem przydzielonej zdolności przepustowej, za godzinę postoju jednego wagonu ^(M)	10,00					
5.	Przeładunek kontenera pełnego w relacji plac-wagon lub odwrotnie, za sztukę ^(C)	115,00	149,00	100%	50%	50%	
6.	Przeładunek kontenera pustego w relacji plac-wagon lub odwrotnie, za sztukę ^(C)	83,00	109,00			50%	

Opłaty dodatkowe:

IMO: dotyczy przeładunków kontenerów z ładunkiem niebezpiecznym klasy 1 do 8, jak również składowania kontenerów z ładunkiem niebezpiecznym klasy 1 do 8.

OS: dotyczy przeładunku kontenerów z ładunkiem ponadgabarytowym wymagających użycia dodatkowego osprzętu przeładunkowego lub niestandardowej technologii składowania (np. brak możliwości piętrzenia, składowanie według specjalnych wymagań klienta); dotyczy również składowania kontenerów pustych i pełnych typu tank (z wyłączeniem zawierających ładunek niebezpieczny).

DIF: dotyczy: (a) utrudnionego przeładunku, załadunku i wyładunku (np. kontenerów uszkodzonych), (b) specjalistycznego mycia kontenera, (c) numerycznego przeładunku pustych kontenerów w relacji plac-burta, (d) obsługi wagonów niestandardowych (np. z burtami, kłonicami), (e) w przypadku złożenia zlecenia na ważenie VGM wymagającego manipulacji kontenerem, w czasie krótszym niż 24 godziny przed zacumowaniem statku, na który przedmiotowy kontener ma zostać załadowany.

ISPS: opłata bezpieczeństwa (ISPS security charge).

Dodatkowe informacje

A. Załadunek i wyładunek kontenerów na / ze statku obejmuje także:

- otwarcie, zamknięcie luku ładowni,
- oględziny zewnętrzne ścian bocznych kontenera, kontrolę oznakowania oraz sprawdzenie numerów plomb,
- zwyczajowe zamocowanie lub rozmocowanie kontenera specjalistycznym, kontenerowym osprzętem statkowym,
- plombowanie kontenera pełnego w imporcie w przypadku braku plomby.

B. Transshipment obejmuje:

- wyładunek ze statku,
- złożenie na placu,
- podjęcie z placu,
- załadunek na inny statek.

C. Przeładunek w relacji plac-środek transportu lądowego lub odwrotnie, obejmuje także:

- oględziny zewnętrzne ścian bocznych kontenera, kontrolę oznakowania oraz sprawdzenie numerów plomb.
- D. Manipulacje czyli przemieszczenie kontenera celem napełnienia, opróżnienia, kontroli celnej, kontroli weterynaryjnej, kontroli fitosanitarnej, skanowania, przeliczenia zawartości, próbobrania, przeglądu stanu technicznego, ważenia, wykonania dokumentacji zdjęciowej itp. w obrębie GCT, obejmuje także:
- otwarcie i zamknięcie drzwi kontenera.
- E. Opłaty za podłączenie i odłączenie kontenera chłodzonego oraz kontrolę pracy agregatu i dostarczoną energię elektryczną zawierają dodatek za prace w niedziele i dni świąteczne (jeśli dotyczy).
- F. Opłata dokumentacyjna VGM dotyczy wszystkich pełnych kontenerów eksportowych oraz innych kontenerów, które obligatoryjnie wymagają określenia VGM i jest związana z kontrolowaniem bezpieczeństwa ich przewozu.
- G. Opłata VGM ważenie dotyczy ważenia kontenera na zlecenie klienta w celu określenia VGM.
- H. W przypadku otrzymania zlecenia ważenia (w celu określenia VGM) po złożeniu kontenera na terminalu, do opłaty VGM ważenia (per kontener) dodana zostanie opłata manipulacyjna, tj. za wystawienie/wstawienie kontenera z/w blok składowy.
- I. Zlecenie ważenia kontenerów złożonych na terminalu w celu określenia VGM powinno być złożone najpóźniej na 24 godziny przed zacumowaniem statku, na który przedmiotowe kontenery mają zostać załadowane, z zastrzeżeniem, że po tym czasie GCT nie gwarantuje wykonania usługi ważenia, a tym samym załadunku na statek. W przypadku przyjęcia zlecenia ważenia w celu określenia VGM w czasie krótszym niż 24 godziny, zostanie naliczony dodatek w wysokości 100% do opłaty za VGM ważenie i VGM manipulacja.
- J. Wszystkie kontenery formowane przez GCT podlegają ważeniu w celu określenia VGM. Koszty ważenia ponosi zlecający usługę formowania.
- K. Opłata bezpieczeństwa (ISPS security charge) kontenerów pełnych pobierana jest przy każdej wizycie kontenera na terminalu. W przypadku wycofania kontenera z terminalu dodatek ISPS będzie miał zastosowanie.
- L. W przypadku załadunku towarów eksportowych na statek i ponownego ich wyładowania z tego samego statku, liczenie rozpoczętych uprzednio okresów składowania nie ulega przerwaniu.
- M. Dniem złożenia w imporcie jest dzień wyładunku kontenera ze statku. Dniem podjęcia w eksporcie jest dzień załadunku kontenera na statek.
- N. Zgodnie z Instrukcją obrotu materiałami niebezpiecznymi termin składowania kontenerów z ładunkami niebezpiecznymi od klasy 1 do klasy 8 nie może przekroczyć 7 dni od daty złożenia. O przekroczeniu ww. terminu GCT powiadamia Kapitanat Portu Gdynia. Po przekroczeniu 7-dniowego okresu składowania kontenerów z ładunkami niebezpiecznymi od klasy 1 do klasy 8 GCT uprawniony jest do naliczenia podwyższonej o 100% opłaty za składowanie.
- O. Na wezwanie GCT zleceniodawca obowiązany jest usunąć kontener z ładunkiem zagrażającym bezpieczeństwu osób i mienia oraz stwarzającym niebezpieczeństwo powstania szkody, niezależnie od okresu składowania wliczonego w stawkę przeładunkową i/lub rozliczenia składowego z armatorem w ramach liniowego THC. Począwszy od pierwszego dnia po dniu wysłania wezwania obowiązywać będzie opłata za składowanie, którą obciążony będzie podmiot

awizujący złożenie/podjęcie kontenera wg stawki określonej w pkt. B.1. ppkt. 15e) niniejszej taryfy podwyższonej o 100%.

P. GCT zastrzega sobie prawo do naliczenia dodatkowych opłat wynikających z tytułu składowania kontenerów z ładunkami wymagającymi szczególnego nadzoru (monitorowania). Opłaty zostaną naliczone z uwzględnieniem ilości roboczogodzin nadzorującego pracownika lub pracowników GCT.

Q. Za usługi zlecone i realizowane w niedziele i święta, pobierane będą opłaty podwyższone:

- w niedziele i święta o: **100%**,
- w święta uroczyste o: **150%**.

Świątami uroczystymi w rozumieniu niniejszej taryfy są:

- Nowy Rok,
- Pierwszy Dzień Wielkanocy,
- 3 maja,
- 1 listopada,
- 11 listopada,
- Wigilia Bożego Narodzenia od godziny 15.00,
- Pierwszy dzień Bożego Narodzenia,
- 31 grudnia od godziny 15.00.

Dodatek liczy się od początku zmiany I. Zmiana I zaczyna się od godziny 23.00 dnia poprzedniego.

R. GCT zastrzega sobie prawo do przemieszczenia kontenerów z ładunkiem ponadgabarytowym w dogodne, niekolidujące z prowadzoną działalnością miejsce na terminalu po upływie 14 dnia składowania. Niezależnie od standardowych opłat taryfowych, wszelkie dodatkowe koszty związane z operacją przemieszczenia zostaną doliczone do faktury za podjęcie ładunku.

S. W przypadku stwierdzenia przez GCT uszkodzenia kontenera pełnego w postaci: dziury, przecięcia lub innego uszkodzenia poszycia itp., które stanowią zagrożenie dla ładunku, uszkodzenie takie zostanie niezwłocznie zabezpieczone na koszt klienta, bez konieczności uzyskania jego zlecenia. Opłata naliczona zostanie w wysokości pół roboczogodziny za każdy zabezpieczony punkt, według stawki określonej w punkcie nr 6 poniższej tabeli. W przypadku złożenia przez klienta zlecenia stałego na każdorazowe sporządzanie dokumentacji fotograficznej z wykonania usługi, GCT pobierać będzie opłatę w wysokości jednej roboczogodziny.

T. W przypadku złożenia przez klienta zlecenia sporządzenia dokumentacji fotograficznej stanu: kontenera, pojazdu, towaru itp. znajdującego się na terenie GCT, GCT pobierać będzie opłatę w wysokości jednej roboczogodziny.

U. W przypadku złożenia przez klienta prośby o udostępnienie zapisów z systemu monitoringu (CCTV), zapisy takie (o ile dostępne) mogą zostać udostępnione za opłatą w wysokości jednej roboczogodziny.

V. W przypadku otrzymania przez GCT informacji o zmianie płatnika przed wykonaniem usługi i wystawieniem faktury opłata dodatkowa określona w pkt. B.1. ppkt 19 nie zostanie naliczona.

W. Opłata pobierana za przestój jednego wagonu na bocznicy kolejowej GCT po uprzednim zgłoszeniu przez GCT konieczności odbioru wagonów (wynikająca np. z opóźnienia wjazdu lokomotywy po odbiór obsłużonych przez GCT wagonów).