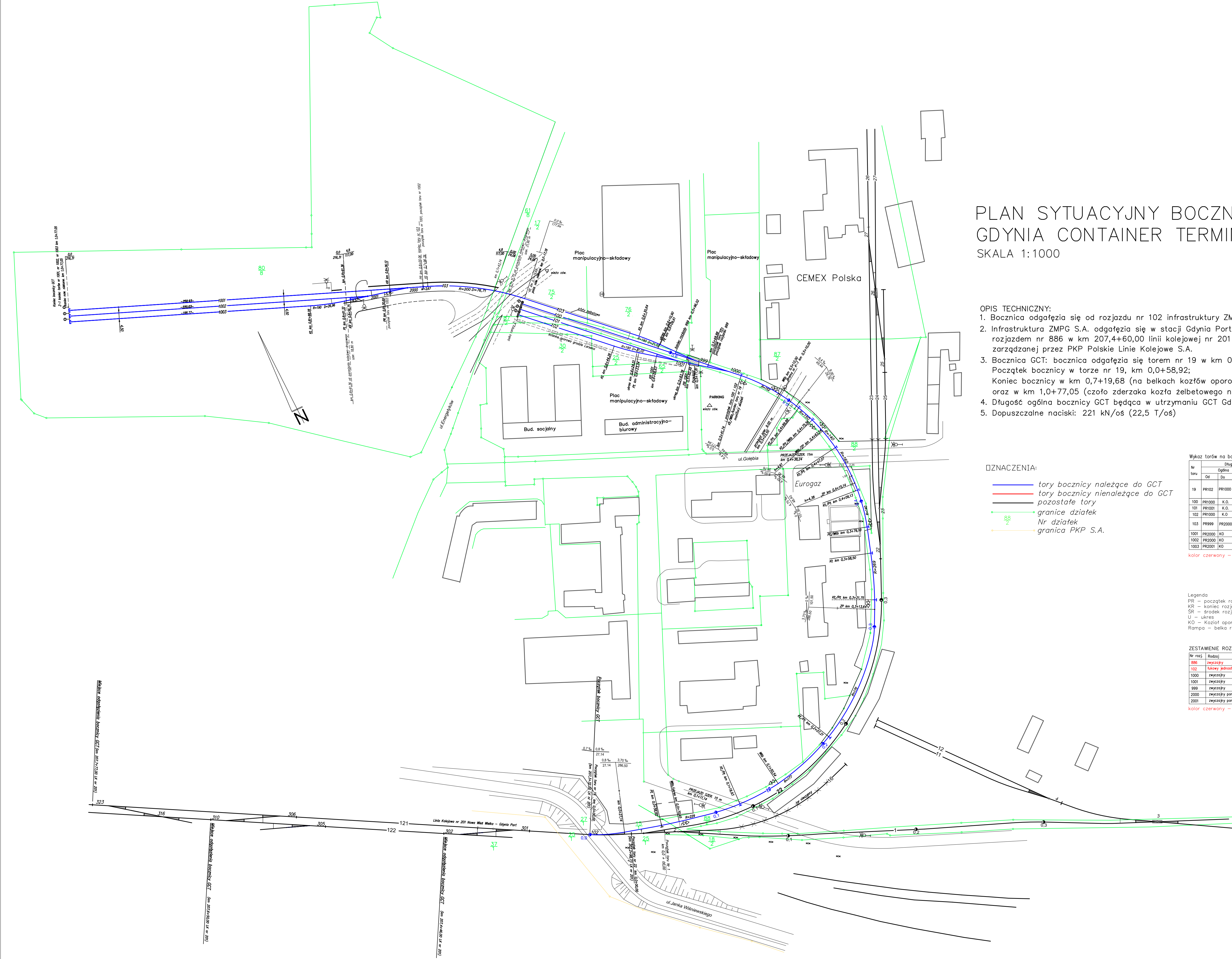




PLAN SYTUACYJNY BOCZNICY KOLEJOWEJ GDYNIA CONTAINER TERMINAL SKALA 1:1000

- OPIS TECHNICZNY:
- Bocznica odgałęzia się od rozjazdu nr 102 infrastruktury ZMPG S.A.
 - Infrastruktura ZMPG S.A. odgałęzia się w stacji Gdynia Port od toru nr 121 rozjazdem nr 886 w km 207,4+60,00 linii kolejowej nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - Bocznica GCT: bocznica odgałęzia się torem nr 19 w km 0,000 (początek Rz 102 (w km 207,3+73,20 LK nr 201)); Początek bocznicy w torze nr 19, km 0,0+58,92; Koniec bocznicy w km 0,7+19,68 (na belkach kozłów oporowych torów 100–102) oraz w km 1,0+77,05 (czoło zderzaka koźła żelbetowego na końcach torów 1001–1003)
 - Długość ogólna bocznicy GCT będąca w utrzymaniu GCT Gdynia – 2066,50 mb
 - Dopuszczalne naciski: 221 kN/oś (22,5 T/oś)

- OZNACZENIA:
- tory bocznicy należące do GCT
 - tory bocznicy nienależące do GCT
 - pozostałe tory
 - granice działek
 - Nr działek
 - granica PKP S.A.

Wykaz torów na bocznicy GCT Gdynia Port											
Nr toru	Długość torów w metrach						Zarządca		Właściciel		
	Ogólna		Budowlana		Użyteczna						
	Od	Do	[m]	Od	Do	[m]	Od	Do			[m]
19	PR102	PR1000	541,74	KR102	SR1003	31,78	-	-	0,00	GCT	ZMPG S.A.
100	PR1000	K.O.	177,88	KR1000	Z-1	124,00	U999	Z-1	108,82	GCT	GCT
101	PR1001	K.O.	137,23	KR1001	Z-1	110,13	U1001	Z-1	94,00	GCT	GCT
102	PR1002	K.O.	178,04	KR1001	Z-1	110,45	U1001	Z-1	94,00	GCT	GCT
103	PR999	PR2000	231,17	KR999	PR2000	204,03	U999	Wł. wyl. Z-1 toru nr 102	108,78	GCT	GCT
1001	PR2000	K.O.	276,99	KR2000	K.O.	250,93	U2000	K.O.	236,26	GCT	GCT
1002	PR2000	K.O.	276,99	KR2001	K.O.	220,03	U2001	K.O.	205,27	GCT	GCT
1003	PR2001	K.O.	246,36	KR2001	K.O.	220,03	U2001	K.O.	205,27	GCT	GCT

kolor czerwony – toru należące do GCT

Legenda
PR – początek rozjazdu
KR – koniec rozjazdu
SR – środek rozjazdu
U – zakres
KO – Kozłat oporowy żelbetowy ze zderzakami
Rampa – belka rampy czołowej

ZESTAWIENIE ROZJAZDÓW									
Nr rozj.	Rodzaj	Typ	Skos	Promień	Kierunek	Długość	Zarzadzca	Właściciel	
886	zwyčajny	S 49	1:9	190	prawy	27,14	PKP PLK S.A.	PKP PLK S.A.	
102	skrajowy jednostronny	S 49	1:9	155/450	lewy	27,14	GCT	ZMPG S.A.	
1000	zwyčajny	S 49	1:9	190	lewy	27,14	GCT	GCT	
1001	zwyčajny	S 49	1:9	190	prawy	27,14	GCT	GCT	
999	zwyčajny	S 49	1:9	190	prawy	27,14	GCT	GCT	
2000	zwyčajny sortowy	S 49	1:7	190	lewy	26,06	GCT	GCT	
2001	zwyčajny sortowy	S 49	1:7	190	prawy	26,06	GCT	GCT	

Opracował: Jacek Szczepaniak
Data opracowania: luty 2025