



Taryfa za usługi Gdynia Container Terminal Sp. z o.o.

Obowiązująca od 1 stycznia 2026 roku

Taryfa zatwierdzona Zarządzeniem Dyrektora Zarządzającego Gdynia Container Terminal Sp. z o.o.
Nr 20/2025 z dnia 26 listopada 2025 roku

A. Przepisy ogólne

1. "Taryfa za usługi Gdynia Container Terminal Sp. z o.o." obowiązuje od dnia 01.01.2026 roku. Z dniem wejścia w życie niniejszej Taryfy tracą moc postanowienia zawarte w „Taryfie za usługi Gdynia Container Terminal Sp. z o.o.” obowiązującej od dnia 01.01.2025 roku.
2. W rozumieniu Taryfy kontenerami są standardowe (wg ISO) jednostki ładunkowe. Kontenery o niestandardowych wymiarach i wadze powyżej 41 ton brutto będą rozliczane według indywidualnych ustaleń.
3. W rozumieniu Taryfy, podczas za/wyładunku, przeładunku i manipulacji, kontenery płytowe (flaty, bolstery) puste spiętrzone traktuje się jako jeden pełny kontener.
4. Dla potrzeb rozliczenia operacji przeładunkowych kontenery większe niż 20-stopowe rozliczane są jak kontenery 40-stopowe, a dla potrzeb składowania stosuje się następujący przelicznik: dla 20' – 1 TEU, dla 40' – 2 TEU, dla 45' – 2,25 TEU.
5. Zawarte w niniejszej Taryfie stawki i zapisy obowiązują w przypadkach, gdy umawiające się o wykonanie usługi Strony nie uzgodniły inaczej.
6. Z zastrzeżeniem postanowienia zawartego w pkt. U na stronie nr 6 niniejszej Taryfy, podstawą wykonania usług przez Gdynia Container Terminal Sp. z o.o. (GCT) jest zlecenie złożone w systemie komputerowym GCT w formie elektronicznej lub jeśli system nie przewiduje takiej możliwości, na piśmie (wzory dostępne pod adresem internetowym <https://www.gct.pl/> w zakładce *Instrukcje i Formularze*).
7. Termin płatności: 14 dni od daty wystawienia faktury, jeśli umawiające się o wykonanie usługi Strony nie uzgodniły inaczej.
8. Stawki Taryfy wyrażone są w kwotach netto w PLN.
9. Wszelkie opłaty dodatkowe wyrażone w Taryfie w procentach naliczane będą od stawek wymienionych w Taryfie.
10. Płatnikiem za wykonane usługi jest Zleceniodawca, o ile Strony umawiające się o wykonanie usługi nie uzgodniły inaczej lub zapisy w Taryfie nie stanowią inaczej.
11. Organizacja pracy:
 - a) obsługa statku: 24 godz. na dobę, 7 dni w tygodniu,
 - b) obsługa kontenerowego transportu lądowego: od niedzieli od godz. 22.30 do soboty do godz. 14.30,
 - c) obsługa magazynu drobnicowego: od poniedziałku do piątku w godzinach 8.00 – 16.00.
12. Obsługa w soboty, niedziele i święta wg indywidualnych ustaleń pomiędzy Zleceniodawcą i GCT.
13. Za usługi realizowane od piątku do niedzieli oraz w święta pobierane będą opłaty podwyższone:
 - w piątki o **50%** dla pozycji Taryfy zawartych w tabeli B.1. *Obsługa Kontenerów* :
w punktach od 1 do 4 a) oraz od 7 do 10 a),
 - w soboty o **50%**,
 - w niedziele o **100%**,
 - w święta o **150%**.

Świątami w rozumieniu niniejszej Taryfy są:

 - Nowy Rok, 1 stycznia (od godz. 14.30 dnia poprzedniego)
 - Trzech Króli, 6 stycznia
 - Wielkanoc
 - Poniedziałek Wielkanocny
 - Święto Pracy, 1 maja
 - Święto Konstytucji 3 Maja, 3 maja
 - Zesłanie Ducha Świętego (Zielone Świątki)
 - Boże Ciało
 - Wniebowzięcie Najświętszej Maryi Panny, 15 sierpnia
 - Wszystkich Świętych, 1 listopada
 - Narodowe Święto Niepodległości, 11 listopada
 - Wigilia, 24 grudnia
 - Boże Narodzenie, 25 grudnia
 - drugi dzień Bożego Narodzenia, 26 grudnia

Dodatek liczy się od początku zmiany III. Zmiana III zaczyna się o godzinie 22.30 dnia poprzedniego.

14. Za usługi zlecone i przyjęte do realizacji poza godzinami pracy magazynu, pobierane będą opłaty podwyższone o 50%, chyba że indywidualnie ustalono inaczej.
15. Za przeładunek kontenerów z ładunkiem niebezpiecznym, ponadgabarytowym oraz o specjalnych wymogach będą pobierane dodatkowe opłaty:
 - IMO: dotyczy przeładunków kontenerów z ładunkiem niebezpiecznym klas 1- 9.
 - OS: dotyczy przeładunku kontenerów z ładunkiem ponadgabarytowym, wymagających użycia dodatkowego osprzętu przeładunkowego lub niestandardowej technologii składowania (np. brak możliwości piętrzenia, składowanie według specjalnych wymagań Zleceniodawcy); dotyczy również składowania kontenerów pustych i pełnych typu tank (z wyłączeniem zawierających ładunek niebezpieczny).
 - DIF: dotyczy utrudnionego przeładunku, załadunku i wyładunku (np. kontenerów uszkodzonych), specjalistycznego mycia kontenera, numerycznego przeładunku pustych kontenerów w relacji plac-burta, obsługi wagonów niestandardowych (np. z burtami, kłonicami), a także w przypadku złożenia zlecenia na ważenie VGM wymagającego manipulacji kontenerem w czasie krótszym niż 24 godziny przed zacumowaniem statku, na który przedmiotowy kontener ma zostać załadowany.
 - ISPS: opłata bezpieczeństwa (ISPS security charge).
16. GCT zastrzega sobie prawo do wprowadzenia dodatkowej opłaty o czym Zleceniodawca zostanie powiadomiony z 30 dniowym wyprzedzeniem.
17. Prawo do interpretacji zasad stosowania niniejszej Taryfy przysługuje GCT.
18. Niniejsza Taryfa winna być czytana łącznie z Regulaminem Współpracy z Kontrahentami GCT.

B.1. Obsługa kontenerów

[PLN]					Dodatki do stawki podstawowej			
Lp.	KONTENERY PEŁNE - OPERACJE PRZEŁADUNKOWE	Kontener			IMO	OS	DIF	ISPS ^(L)
1.	Załadunek/wyładunek kontenera, za sztukę ^(A)	445.00			150%	150%	150%	30.00
2.	Transshipment, za sztukę ^(B)	745.00			150%	150%	150%	30.00
3.	Przesztaunek kontenera, za sztukę							
a)	w obrębie ładowni (shifting)	165.00				150%	150%	
b)	w relacji: statek-nabrzeże-statek (restowage)	415.00				150%	150%	
4.	Przeładunek w relacji, za sztukę ^(C)							
a)	burta-plac lub odwrotnie	220.00			150%	150%	150%	30.00
b)	plac-pojazd (samochód) lub odwrotnie	220.00			150%	150%	150%	
5.	Kontenery chłodzone ^(F)							
a)	podłączenie i odłączenie kontenera, za sztukę	130.00						
b)	kontrola pracy agregatu i energia elektryczna, za godzinę	35.00						
6.	Zweryfikowana Masa Brutto (VGM) ^{(G), (H), (I), (J), (K)} , za sztukę							
a)	VGM opłata administracyjna	42.00						
b)	VGM ważenie	141.00					150%	
KONTENERY PUSTE - OPERACJE PRZEŁADUNKOWE		Kontener			IMO	OS	DIF	ISPS ^(L)
7.	Załadunek/wyładunek kontenera, za sztukę ^(A)	405.00					150%	
8.	Transshipment, za sztukę ^(B)	745.00					150%	
9.	Przesztaunek kontenera, za sztukę							
a)	w obrębie ładowni (shifting)	165.00					150%	
b)	w relacji: statek-nabrzeże-statek (restowage)	415.00					150%	
10.	Przeładunek kontenera w relacji, za sztukę ^(C)							
a)	burta-plac lub odwrotnie	220.00					150%	
b)	plac-pojazd (samochód) lub odwrotnie	220.00					150%	
11.	Piętrzenie w sety kontenerów płytowych lub odwrotnie, za 1 set	235.00						
KONTENERY PEŁNE I PUSTE - SKŁADOWANIE, OPERACJE RÓŻNE		20'	40'	45'	IMO	OS	DIF	ISPS ^(L)
12.	Manipulacje ^(D)	500.00			150%	150%	150%	
13.	Zamocowanie ^(E)	25.00						
14.	Rozmocowanie ^(E)	25.00						
15.	Zdjęcie i założenie pokrywy luku ładowni na statku, za sztukę	660.00						
16.	Składowe ^{(M), (N), (O), (R)} , za sztukę	20'	40'	45'	IMO	OS	DIF	ISPS ^(L)
a)	dzień 1-5	WLICZONE W STAWKĘ PRZEŁADUNKOWĄ						
b)	dzień 6-12	24.00	48.00	54.00		150%		
c)	dzień 13-19	47.00	94.00	105.75		150%		
d)	dzień 20-26	71.00	142.00	159.75		150%		
e)	dzień 26+	92.00	184.00	207.00		150%		
17.	Składowe IMO (klasy 1-9) ^{(P), (Q)} , za sztukę	20'	40'	45'				
a)	dzień 1-7	47.00	94.00	105.75				
18.	Wymiatanie kontenera, z wywozem śmieci, za sztukę	81.00	136.00					
19.	Mycie kontenera, za sztukę	136.00	254.00				150%	
20.	Użycie wanny awaryjnej, za godzinę	119.00						
21.	Pozostałe usługi	20'	40'	45'	IMO	OS	DIF	ISPS ^(L)
a)	Etykietowanie lub zdejmowanie nalepek, za komplet ^(S)	130.00						
b)	Zakładanie lub zdejmowanie plandek, za kontener typu OT	195.00						
c)	Ważenie kontenera, naczepy, lory, za sztukę	141.00						
d)	Weryfikacja/założenie plomby w przypadku jej braku/uszkodzenia lub na zlecenie	130.00						
22.	Przestawienie kontenera w placu spowodowane błędą informacją/awizacją lub brakiem wymaganej informacji/awizacji, zmianą statkopodróży, portu wyładunku lub zmianą gestii kontenera; zmianą wszelkich danych dotyczących kontenera zleconych przez Klienta po wejściu kontenera na terminal	230.00				150%	150%	
23.	Opłata za zmianę danych w systemie	185.00						
24.	Przestój ganku statkowego, za godzinę	2500.00						
25.	Opłata za zmianę płatnika usługi ^(X) , za sztukę	119.00						
26.	Opłata za wystawienie faktury w formie papierowej, za sztukę	13.00						
27.	Opłata dodatkowa za przedłużone składowanie kontenera ^(Z) , za sztukę	400.00						
28.	Opłata za roboczogodzinę, za każde rozpoczęte pół godziny	185.00						

B.2. Obsługa terminalu kolejowego

[PLN]				Dodatki do stawki podstawowej		
Lp.	TARYFA ZA OBSŁUGĘ KOLEJOWĄ	20'	40'/45'	IMO	OS	DIF
1.	Przestawienie kontenera w placu spowodowane brakiem wymaganej informacji/awizacji; za sztukę	230.00			150%	150%
2.	Przestój ganku kolejowego; za godzinę	1200.00				
3.	Opłata za postój wagonów poza czasem przydzielonej zdolności przepustowej; za godzinę postoju jednego wagonu ^(Y)	54.00				
4.	Opłata rezerwacyjna za niewykorzystaną zdolność przeładunkową bocznic terminalu kontenerowego GCT; za godzinę ^(Z)	140.00				
5.	Przeładunek kontenera pełnego w relacji plac-wagon lub odwrotnie; za sztukę ^(C)	275.00		150%	150%	150%
6.	Przeładunek kontenera pustego w relacji plac-wagon lub odwrotnie; za sztukę ^(C)	275.00				150%

Informacje dodatkowe

- A. Załadunek i wyładunek kontenerów na/ze statku obejmuje także:
- ogłędziny zewnętrzne ścian bocznych kontenera, kontrolę oznakowania oraz sprawdzenie obecności plomb,
 - plombowanie kontenera pełnego w imporcie w przypadku braku plomby.
- B. Transshipment obejmuje:
- wyładunek ze statku,
 - złożenie na placu,
 - podjęcie z placu,
 - załadunek na inny statek.
- C. Przeładunek w relacji plac-środek transportu lądowego lub odwrotnie obejmuje także ogłędziny zewnętrzne ścian bocznych kontenera, kontrolę oznakowania oraz sprawdzenie obecności plomb.
- D. Manipulacje, czyli przemieszczenie kontenera celem napełnienia, opróżnienia, kontroli celnej, kontroli weterynaryjnej, kontroli fitosanitarnej, skanowania, przeliczenia zawartości, próbobrania, przeglądu stanu technicznego, ważenia, kontroli plomb, wykonania dokumentacji zdjęciowej itp. w obrębie GCT, obejmuje także otwarcie i zamknięcie drzwi kontenera.
- W przypadku manipulacji kontenera celem kontroli celnej, kontroli weterynaryjnej, kontroli fitosanitarnej lub skanowania poza terenem GCT stawka zawiera 2 godziny wynajęcia ciągnika terminalowego. Po przekroczeniu dwóch godzin naliczana będzie opłata w wysokości 315,00 PLN za godzinę pracy ciągnika terminalowego.
- Manipulacja odnosi się również do przemieszczenia kontenera w strefę wydłużonego składowania oraz przewozu na/z DEPOT Logistyczna 1.
- Opłata za manipulację kontenera w strefę wydłużonego składowania będzie pobierana za pełny kontener importowy składowany na terminalu powyżej 14 dni. Opłata jest naliczana podmiotowi zlecającemu podjęcie kontenera na terminalu, niezależnie od opłat wynikających z odrębnych, obowiązujących umów.
- E. Mocowanie oraz rozmocowanie kontenera na statku obejmuje zwyczajowe zamocowanie lub rozmocowanie kontenera specjalistycznym, kontenerowym osprzętem statkowym.
- F. Opłaty za podłączenie i odłączenie kontenera chłodzonego oraz kontrolę pracy agregatu i dostarczoną energię elektryczną zawierają dodatek za pracę w niedziele i dni świąteczne (jeśli dotyczy).
- G. *Opłata administracyjna VGM* dotyczy wszystkich kontenerów, które obligatoryjnie wymagają określenia VGM, a także wpisów lub zmian dokonywanych przez pracowników GCT w systemach operacyjnych na podstawie fizycznego ważenia lub pisemnej informacji od Zleceniodawcy.
- H. *Opłata VGM ważenie* dotyczy ważenia kontenera na zlecenie Zleceniodawcy, gdy waga nie została określona, w celu określenia VGM.
- I. W przypadku otrzymania zlecenia ważenia (w celu określenia VGM) po złożeniu kontenera na terminalu, do opłaty *VGM ważenie* (za kontener) dodana zostanie opłata manipulacyjna tj. za wystawienie/wstawienie kontenera z/w blok składowy.
- J. Zlecenie ważenia kontenerów złożonych na terminalu w celu określenia VGM powinno być złożone najpóźniej na 24 godziny przed zacumowaniem statku, na który przedmiotowe kontenery mają zostać

załadowane, z zastrzeżeniem, że po tym czasie GCT nie gwarantuje wykonania usługi ważenia, a tym samym załadunku na statek. W przypadku przyjęcia zlecenia ważenia w celu określenia VGM w czasie krótszym niż 24 godziny, zostanie naliczony dodatek w wysokości 100% do opłaty za *VGM ważenie i VGM manipulacja*.

- K. Wszystkie kontenery formowane przez GCT podlegają ważeniu w celu określenia VGM. Koszty ważenia ponosi zlecający usługę formowania.
- L. Opłata bezpieczeństwa (ISPS security charge) kontenerów pełnych pobierana jest przy każdej wizycie kontenera na terminalu. W przypadku wycofania kontenera z terminalu dodatek ISPS będzie miał zastosowanie.
- M. W przypadku załadunku towarów eksportowych na statek i ponownego ich wyładunku z tego samego statku, liczenie rozpoczętych uprzednio okresów składowania nie ulega przerwaniu.
- N. Dniem złożenia w imporcie jest dzień wyładunku kontenera ze statku. Dniem podjęcia w eksporcie jest dzień załadunku kontenera na statek.
- O. Płatnikiem kosztów składowania jest Spedytor, o ile Strony nie uzgodniły inaczej na piśmie.
- P. Zgodnie z Instrukcją Technologiczną Przeładunku i Składowania Ładunków Niebezpiecznych, termin składowania kontenerów z ładunkami niebezpiecznymi od klasy 1 do klasy 9 nie może przekroczyć 7 dni od daty złożenia. O przekroczeniu ww. terminu GCT powiadamia Kapitanat Portu Gdynia. Po przekroczeniu 7-dniowego okresu składowania kontenerów z ładunkami niebezpiecznymi od klasy 1 do klasy 9, GCT uprawniony jest do naliczenia podwyższonej o 150% opłaty za składowanie oraz dodatkowych kosztów związanych z opłatami administracyjnymi, kosztami przeładunku, zabezpieczenia i utylizacji kontenera.
- Q. Na wezwanie GCT Zleceniodawca obowiązany jest usunąć kontener z ładunkiem zagrażającym bezpieczeństwu osób i mienia lub stwarzającym niebezpieczeństwo powstania szkody, lub ładunek niebezpieczny, którego okres składowania przekroczył terminy wynikające z Instrukcji Technologicznej Przeładunku i Składowania Ładunków Niebezpiecznych, niezależnie od okresu składowania wliczonego w stawkę przeładunkową i/lub rozliczenia składowego z armatorem w ramach liniowego THC. Począwszy od pierwszego dnia po dniu wysłania wezwania obowiązywać będzie opłata za składowanie 270,00 PLN za dzień, którą obciążany będzie podmiot awizujący złożenie/podjęcie kontenera. Opłata za wystawienie wezwania wynosi 150,00 PLN i obciążony nim będzie podmiot, do którego skierowane jest ww. wezwanie.
- R. GCT zastrzega sobie prawo do naliczenia dodatkowych opłat wynikających z tytułu składowania kontenerów z ładunkami wymagającymi szczególnego nadzoru (monitorowania). Opłaty zostaną naliczone z uwzględnieniem ilości roboczogodzin nadzorującego pracownika lub pracowników GCT.
- S. W przypadku etykietowania wymagane jest dostarczenie etykiet przez Zleceniodawcę usługi. Kontener przeznaczony do etykietowania winien być odpowiednio przygotowany przez Zleceniodawcę. W przypadku niespełnienia powyższego warunku GCT zastrzega sobie prawo do odmowy wykonania usługi etykietowania lub do obciążenia Zleceniodawcy kosztami związanymi z przygotowaniem kontenera.
- T. GCT zastrzega sobie prawo do przemieszczenia kontenerów z ładunkiem ponadgabarytowym w dogodne, niekolidujące z prowadzoną działalnością miejsce na terminalu po upływie 14 dnia składowania. Niezależnie od standardowych opłat taryfowych, wszelkie dodatkowe koszty związane z operacją przemieszczenia zostaną doliczone do faktury za podjęcie ładunku.
- U. W przypadku stwierdzenia przez GCT uszkodzenia kontenera pełnego - w postaci dziury, przecięcia lub innego uszkodzenia poszycia itp., które stanowią zagrożenie dla ładunku - uszkodzenie takie zostanie niezwłocznie zabezpieczone na koszt Zleceniodawcy, bez konieczności uzyskania jego zlecenia. Opłata naliczona zostanie w wysokości połowy roboczogodziny za każdy zabezpieczony punkt, według stawki określonej w pkt. C.7 poniższej tabeli. W przypadku złożenia przez Zleceniodawcę zlecenia stałego na każdorazowe sporządzanie dokumentacji fotograficznej z wykonania usługi, GCT pobierać będzie opłatę w wysokości jednej roboczogodziny.
- V. W przypadku złożenia przez Zleceniodawcę zlecenia sporządzenia dokumentacji fotograficznej stanu kontenera, pojazdu, towaru itp. znajdującego się na terenie GCT, GCT pobierać będzie opłatę w wysokości jednej roboczogodziny.

- W. W przypadku złożenia przez Zleceniodawcę prośby o udostępnienie zapisów z systemu monitoringu (CCTV), zapisy takie (o ile są dostępne) mogą zostać udostępnione za opłatą w wysokości jednej roboczogodziny. W przypadku zlecenia weryfikacji wykonania usługi na podstawie zapisów z monitoringu, sama czynność weryfikacji podlega osobnej opłacie naliczanej według efektywnie wykorzystanych roboczogodzin, z zastosowaniem minimalnej stawki w wysokości jednej roboczogodziny.
- X. W przypadku otrzymania przez GCT informacji o zmianie płatnika przed wykonaniem usługi i wystawieniem faktury, opłata dodatkowa określona w pkt. B.1. ppkt. 25 nie zostanie naliczona.
- Y. Opłata pobierana za przestój jednego wagonu na boczniczy kolejowej GCT po uprzednim zgłoszeniu przez GCT konieczności odbioru wagonów (wynikająca np. z opóźnienia wjazdu lokomotywy po odbiór obsługiwanych przez GCT wagonów).
- Z. Opłata rezerwacyjna za niewykorzystanie zarezerwowanej przepustowości boczniczy terminalu kontenerowego GCT. Opłata naliczana będzie w przypadku, gdy informacja o rezygnacji z zarezerwowanej przepustowości nie zostanie przekazana najpóźniej 48 godzin przed planowanym przyjazdem i naliczana będzie za godzinę niewykorzystanej przepustowości boczniczy terminalu kontenerowego. W przypadku obciążenia Zleceniodawcy opłatą za przestój ganku kolejowego, opłata rezerwacyjna nie zostanie naliczona.
- Ż. Jest to jednorazowa opłata pobierana za każdy pełny kontener eksportowy składowany na terminalu powyżej 9 dni. Opłata jest naliczana podmiotowi zlecającemu złożenie kontenera na terminalu, niezależnie od opłat wynikających z odrębnych, obowiązujących umów.

C. Drobnica skonteneryzowana

[PLN]						
Lp.		Jednostka	PRZELADUNEK BEZPOŚREDNI	PRZELADUNEK POŚREDNI stawka dotyczy pełnej relacji	FORMOWANIE lub ROZFORMOWANIE PALETY	WAŻENIE
1.	PRZELADUNKI DROBNICY LUZEM ^(H)					
a)	Partia ładunkowa do 500 kg	KG	1.70	2.80	1.70	1.00
b)	Partia ładunkowa do 1 tony	KG	1.10	1.70	1.40	1.00
c)	Partia ładunkowa powyżej 1 tony	TONA	104.00	146.00	125.00	54.00
d)	Drobnica przestrzenna luzem ^(B)	M ³	26.00	37.00	32.00	13.50
2.	PRZELADUNKI DROBNICY ZJEDNOSTKOWANEJ ^(H)					
a)	Drobnica zjednostkowana	TONA	80.00	104.00		54.00
b)	Drobnica przestrzenna zjednostkowana ^(B)	M ³	20.00	26.00		
3.	SKŁADOWANIE DROBNICY					
a)	Zjednostkowanej i luzem	TONA	5-dniowy okres składowania wliczony w stawkę przeładunkową, następnie 6,50 za dobę			
b)	Przestrzennej	M ³	5-dniowy okres składowania wliczony w stawkę przeładunkową, następnie 6,50 za dobę			
4.	PRZELADUNKI POJAZDÓW					
a)	Motocykle, quady	SZT	219.00	390.00		
b)	Samochody osobowe	SZT	437.00	744.00		
c)	Samochody ciężarowe	SZT	874.00	1508.00		
d)	Pozostałe - pojazdy specjalne do 5 ton	TONA	219.00	375.00		
e)	Pozostałe - pojazdy specjalne powyżej 5 ton		wycena indywidualna			
5.	SKŁADOWANIE POJAZDÓW					
a)	Motocykle, osobowe, ciężarowe i pozostałe	SZT	5-dniowy okres składowania wliczony w stawkę przeładunkową, następnie 120.00 za dobę			
6.	MOCOWANIE SAMOCHODÓW OSOBOWYCH					
a)	1 samochód w kontenerze 20-stopowym; za kontener				676	
b)	2 samochody w kontenerze 40-stopowym; za kontener				988	
7.	POZOSTAŁE NIEWYSZCZEGÓLNIONE POWYŻEJ PRACE MANIPULACYJNE ROZLICZA SIĘ WEDŁUG ROBOCZOGODZIN (opłata pobierana za każde rozpoczęte pół godziny)					
a)	Mocowanie ^(S)	GODZ	185.00			
b)	Sortowanie					
c)	Przemieszczanie					
d)	Bandowanie					
e)	Próbobranie					
f)	Foliowanie					
g)	Etykietowanie					
h)	Zmiana błędnej informacji dotyczącej towaru złożonego na placu lub w magazynie; pozostałe prace administracyjne	SZT	130			

Informacje dodatkowe

- A. W rozumieniu Taryfy stawki za drobnicę dotyczą ładunków przeładowywanych z/do kontenera wyładowanego lub załadowanego w transporcie morskim na GCT.

- B. W przypadku przeładunku drobnicy o współczynniku przestrzenności powyżej 5m³/tona, jednostką przyjętą do obciążeń jest m³, a stawka stanowi 25% odpowiedniej stawki za tonę (stawki za drobnicę zjednostkowaną lub stawki za drobnicę luzem powyżej 1000 kg), zgodnie z tabelą powyżej. Brak informacji dotyczącej wymiarów ładunku skutkować będzie potraktowaniem przesyłki jak zajmującą pełną kubaturę kontenera.
- C. Za minimalną partię ładunkową do celów rozliczeń przyjmuje się 100 kg, a w przypadku kosztów składowania - 1 tonę.
- D. Partia ładunkowa odnosi się do ilości określonej na pojedynczym zleceniu.
- E. Partie ładunkowe powyżej 1 tony, w celu obliczenia należnych opłat, zaokrągla się wzwyż do pełnych 100 kg.
- F. Za podstawę obliczeń przyjmuje się ciężar brutto towaru.
- G. W przypadkach szczególnych (np. operacje przeładunkowe ładunków nietypowych), GCT zastrzega sobie prawo rozliczenia usług według odrębnych zasad uzgodnionych pomiędzy Zleceniodawcą i GCT.
- H. W przypadku przeładunku ładunków niebezpiecznych klas 1-9 stawki ulegają zwiększeniu o 150%. Przeładunek taki wymaga wcześniejszego pisemnego uzgodnienia wykonania usługi z Działem Drobnicy pod adresem: cfs@gct.pl.
- I. W przypadku rewizji ładunku, przeładunek rozliczany jest według stawek zawartych w Tabeli C. *Drobnica skonteneryzowana punkt 1 i 2*, przy czym stawka minimalna za zlecenie wykonania rewizji wynosi 450 PLN. Wszelkie dodatkowe prace niezbędne do przeprowadzenia rewizji (np. otwieranie kartonów, próbobranie, sortowanie, mocowanie) będą rozliczane według efektywnie przepracowanych roboczogodzin oraz motogodzin.
- J. Przeładunek bezpośredni odnosi się do relacji:
- środek transportu lądowego – kontener lub odwrotnie,
 - kontener-kontener,
 - środek transportu lądowego – środek transportu lądowego,
- GCT zastrzega sobie prawo rozliczenia mocowania i/lub rozmocowania ładunku według efektywnie przepracowanych roboczogodzin i efektywnie przepracowanego czasu pracy urządzeń.
- K. Przeładunek pośredni odnosi się do relacji:
- środek transportu lądowego – magazyn/plac – kontener lub odwrotnie,
 - kontener – magazyn/plac – kontener,
 - środek transportu lądowego – magazyn/plac – środek transportu lądowego,
- Przeładunek pośredni rozliczany jest w rozbiciu na dwie równe części, zgodnie ze zleceniem. Przeniesienie ładunku z magazynu czasowego składowania na skład celny (i odwrotnie) jest traktowane jak przeładunek pośredni.
- GCT zastrzega sobie prawo rozliczenia mocowania i/lub rozmocowania ładunku według efektywnie przepracowanych roboczogodzin i efektywnie przepracowanego czasu pracy urządzeń.
- L. Usługi składowe w rozumieniu niniejszej Taryfy obejmują przechowywanie ładunków w magazynach i na placach składowych.
- M. Okres składowania liczy się od dnia złożenia do dnia wydania towaru z magazynu lub placu składowego. W przypadku ładunków składowanych powyżej 30 dni, rozliczenie za składowanie odbywać się będzie okresowo (tygodniowo, miesięcznie, kwartalnie itp.). Wybór okresu rozliczenia zależy od GCT.
- N. W przypadku składowania drobnicy w magazynie czasowego składowania stawka za składowanie drobnicy i pojazdów ulega zwiększeniu o 100%. Przeniesienie ładunku na magazyn czasowego składowania nie skutkuje odnowieniem okresu składowania wliczonego w stawkę przeładunkową.
- O. Za utrudniony załadunek/rozładunek na/ze środka transportu lądowego oraz napełnianie/oprózniczenie kontenerów drobnicą, w tym pojazdami niesprawnymi technicznie wymagającymi użycia dodatkowego sprzętu przeładunkowego, stawka ulega zwiększeniu o 100%.
- P. Za napełnianie/oprózniczenie kontenerów z pojazdami na podbudowie (spiętrzonych) i wymagających użycia dodatkowego osprzętu GCT, stawka ulega zwiększeniu o 100%.

- Q. Sprzęt przeładunkowy GCT może zostać oddany w najem na warunkach uzgodnionych w odrębnej umowie.
- R. Przeładunki sztuk nietypowych czy specjalnych, rozliczane są według odrębnych ustaleń.
- S. Do rozliczenia wykonanych usług dolicza się koszty materiałów sztauerskich według ich efektywnego zużycia.
- T. GCT zastrzega sobie prawo do przemieszczenia kontenerów z ładunkami wielkogabarytowymi oraz ładunków drobnicowych nieskonteneryzowanych w dogodne, niekolidujące z prowadzoną działalnością miejsce na terminalu, po upływie 14 dnia składowania. Niezależnie od standardowych opłat taryfowych, wszelkie dodatkowe koszty związane z operacją przemieszczenia zostaną doliczone do faktury za podjęcie ładunku.

D. Drobnica konwencjonalna

1. GCT oferuje za/wyładunek w relacji burtowej, przeładunek i składowanie sztuk ciężkich.
2. Usługi przeładunkowe sztuk ciężkich do 100 ton wykonywane są przy użyciu sprzętu GCT.
3. Usługi, o których mowa w punktach 1 i 2 powyżej rozlicza się według odrębnych ustaleń.
4. Po upływie ustalonego okresu wolnego od opłat za składowanie, GCT zastrzega sobie prawo do przemieszczenia ładunków w dogodne, niekolidujące z prowadzoną działalnością miejsce. Wszelkie dodatkowe koszty związane z operacją przemieszczenia zostaną doliczone do faktury za przeładunek.

E. Wynajem sprzętu przeładunkowego (wraz z operatorem)

1. Reachstacker, za godz. - 1150,00 PLN
2. Układarka, za godz. - 530,00 PLN
3. Ciągnik terminalowy, za godz. - 630,00 PLN

Opłata za wynajem innego sprzętu przeładunkowego ustalana będzie indywidualnie.

G. Opłata za dostęp do infrastruktury GCT

[PLN]			Dodatki do stawki podstawowej
Lp.	TARYFA ZA DOSTĘP DO INFRASTRUKTURY		
1.	Opłata przystaniowa ^(A)	zgodna z obowiązującą Taryfą Opłat Portowych ZMPG	ZAWINIĘCIA PIĄTEK - NIEDZIELA
2.	Opłata dostępowa do infrastruktury kolejowej ^(B) ; za wagon	58.00	DIF: 150 %
3.	Opłata dostępowa do infrastruktury drogowej ^(C) ; za pojazd (samochód)	15.00	
4.	Opłata za wynajęcie nabrzeża (w tym urządzenia cumownicze) ^(D) ; za m.b.; za każde rozpoczęte 8 godzin		
a)	Poler 1-7	200.00	
b)	Poler 7-27	400.00	
c)	Poler 27-38	600.00	
5.	Wynajem powierzchni składowych	opłata ustalana indywidualnie	

Opłaty dodatkowe:

ZAWINIĘCIA PIĄTEK – NIEDZIELA:

Dla statków, których czas przybycia na GCT (ATB) przypada od piątku do niedzieli, nie obowiązują rabaty dotyczące opłat przystaniowych, wynikające z Taryfy Opłat Portowych ZMPG S.A.

Informacje dodatkowe

A. Taryfa Opłat Portowych Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. dostępna jest na stronie <https://www.port.gdynia.pl/taryfa-oplat-portowych/>

B. Płatnikiem za dostęp do infrastruktury kolejowej jest operator kolejowy.

C. Płatnikiem za dostęp do infrastruktury drogowej jest podmiot awizujący.

D. Za minimalną długość nabrzeża do celów rozliczeń przyjmuje się 20 m.