 HUTCHISONPORTS GDYNIA	Regulamin ruchu osobowego, pojazdów samochodowych oraz sprzętu technologicznego na terenie Gdynia Container Terminal Sp. z o. o.	ZSZ-DNB-RG-001
		Wersja 2.1
		Data wydania: 19.09.2025



**HUTCHISONPORTS
GDYNIA**


**Regulamin ruchu osobowego,
pojazdów samochodowych oraz
sprzętu technologicznego na terenie
Gdynia Container Terminal Sp. z o. o.**

**Tekst jednolity przyjęty Zarządzeniem nr 14/2025 Dyrektora Zarządzającego
Gdynia Container Terminal Sp. z o.o.
w dniu 19.09.2025 rok**

 HUTCHISON PORTS GDYNIA	Regulamin ruchu osobowego, pojazdów samochodowych oraz sprzętu technologicznego na terenie Gdynia Container Terminal Sp. z o. o.	ZSZ-DNB-RG-001
		Wersja 2.1
		Data wydania: 19.09.2025

Spis treści

1. Cel.....	3
2. Zakres	3
3. Odpowiedzialność.....	3
4. Definicje.....	3
5. Zasady regulacji ruchu na terminalu GCT.....	5
5.1. Postanowienia ogólne	5
5.2. Dostęp do terenu GCT	6
5.3. Ruch pieszy na terenie terminalu	7
5.4. Komunikacja z jednostką pływającą	8
5.5. Ruch kołowy na terenie terminalu	9
5.6. Parkowanie pojazdów i składowanie ładunków na terenie terminalu w strefie „0”	13
5.7. Ruch kolejowy.....	14
5.8. Postanowienia końcowe.....	15
6. Podstawy prawne.....	15
7. Załączniki	16
Dokumenty powiązane.....	16
Metryka dokumenty	16

	Regulamin ruchu osobowego, pojazdów samochodowych oraz sprzętu technologicznego na terenie Gdynia Container Terminal Sp. z o. o.	ZSZ-DNB-RG-001
		Wersja 2.1
		Data wydania: 19.09.2025

1. Cel

Celem Regulaminu Ruchu jest ustalenie zasad poruszania się na terenie terminalu kontenerowego prowadzonego przez Gdynia Container Terminal Spółka z o.o. (GCT) oraz na terenie placu składowego przy ul. Logistycznej, w ruchu pieszym i kołowym, z poszanowaniem reguł prawnych, obowiązujących na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Zakres

Regulamin obejmuje swoim zakresem podział na strefy terenu Organizacji i ustala obowiązujące w nich zasady ruchu. Obejmuje ruch pieszy, kolejowy, pojazdów zewnętrznych znajdujących się na terminalu oraz ruch technologiczny pojazdów należących do Gdynia Container Terminal Spółka z o.o.

3. Odpowiedzialność


Wszyscy użytkownicy dróg komunikacyjnych i technologicznych terminalu zobowiązani są do zapoznania się oraz przestrzegania zasad określonych w niniejszym Regulaminie oraz zgłaszania wszelkich zauważonych nieprawidłowości do Służby Ochrony, przełożonych lub Działu BHP.

Osoba kierująca pracownikami	odpowiada za zaznajomienie swoich pracowników z treścią niniejszej instrukcji i egzekwuje od nich jej postanowienia.
Służba Ochrony	odpowiada za kontrolę ruchu pieszego i kołowego, kontrolę osób, środków transportu i ładunków, eskortowanie pojazdów przejeżdżających przez bramę międzystrefową.
Inspektor BHP, PFSO, Służba Ochrony	przeprowadza kontrolę wykonywania zaleceń instrukcji.
Awizujący	zapoznaje z założeniami instrukcji osoby, które są przez niego awizowane do wjazdu lub wejścia na terminal.
Kierownictwo Spółki	odpowiada za zapewnienie środków na realizację postanowień niniejszej instrukcji oraz za udostępnienie jej pracownikom.

4. Definicje

GCT, Hutchison Port Gdynia	Spółka Gdynia Container Terminal Spółka z o.o. oraz zarządzany przez nią terminal kontenerowy i plac składowy w Porcie Gdynia.
Kierownictwo Spółki	osoba lub grupa osób, która określa kierunek i steruje organizacją na najwyższym poziomie – w GCT Zarząd Spółki i Dyrektor Zarządzający.

Osoba kierująca pracownikami, przełożony	osoba wyznaczona przez pracodawcę do sprawowania nadzoru nad innymi pracownikami.
Służba Ochrony	firma zewnętrzna, zatrudniona w celu ochrony majątku i terenu GCT.
Dysponent	pracownik GCT zajmujący się zapewnieniem utrzymania przepływu ładunków w relacjach ciągnik trasowy/skład kolejowy – place składowe – statek; realizuje zadania przeładunkowe zaplanowane przez Planistów regulując kolejność podjęć/złożeń ładunków poprzez odpowiednie rozdysponowanie sprzętu przeładunkowego i kierowanie go w odpowiednie sektory pól składowych.
Kierowca	osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdami w ruchu kołowym.
Pracownik	osoba fizyczna, wykonująca prace lub usługi bezpośrednio na rzecz GCT, na podstawie umowy o pracę.
Podwykonawca	osoba fizyczna lub prawna, wykonująca usługi na rzecz GCT, z którą GCT zawarło umowę o świadczenie usług.
Operator	osoba posiadająca odpowiednie kwalifikacje do obsługi urządzeń służących do Transportu Technologicznego.
Miejsce świadczenia usług	GCT świadczy usługi w dwóch lokalizacjach: <ol style="list-style-type: none">1. Siedziba Główna – ul. Energetyków 5, Gdynia,2. Plac składowy – ul. Logistyczna 1, Gdynia.
Strefa „0”	część terenu GCT, na którym odbywa się składowanie kontenerów oraz przeładunki towarów i materiałów, do którego dostęp jest ściśle ograniczony.
Strefa „1”	część terenu GCT, o ograniczonym dostępie, służąca celom administracyjnym i socjalnym.
PFSO (Port Facilities Security Officer)	osoba wyznaczona przez Zarząd GCT, odpowiedzialna za działania związane z ochroną obiektu portowego jakim jest GCT.
Transport Technologiczny	transport realizowany przy wykorzystaniu urządzeń i maszyn znajdujących się na terenie GCT, których przeznaczeniem jest wykonywanie zadań związanych z przemieszaniem materiałów i ładunków na bliskie odległości.
Ciągnik terminalowy	pojazd służący do transportu kontenerów w Transporcie Technologicznym.

	Regulamin ruchu osobowego, pojazdów samochodowych oraz sprzętu technologicznego na terenie Gdynia Container Terminal Sp. z o. o.	ZSZ-DNB-RG-001
		Wersja 2.1
		Data wydania: 19.09.2025

Ciągnik trasowy	pojazd służący do transportu kontenerów lub innych ładunków poza terminalem.
Wóz wysięgnikowy typu Reachstacker	pojazd służący do przeładunku kontenerów.
Suwnica placowa (RTG)	urządzenie Transportu Technologicznego służące do ustawiania lub załadunku i rozładunku kontenerów na poszczególnych polach składowych.
Suwnica nabrzeżowa (STS).	urządzenie w Transporcie Technologicznym służące do załadunku kontenerów na jednostkę pływającą lub ich rozładunku.
Ścieżka cumownicza	wolne przejście wzdłuż nabrzeża, o szerokości co najmniej 1,2m licząc od krawędzi nabrzeża.
Goście	osoby przebywające na terminalu bez prawa dostępu do strefy „0”, którym wydawane są przepustki jednorazowe.
Awizujący	osoba lub podmiot dokonujący awizacji wjazdu lub wejścia na teren terminalu.

5. Zasady regulacji ruchu na terminalu GCT

5.1. Postanowienia ogólne

1. Na terenie całego terminalu należy przestrzegać ogólnych zasad prawa i porządku publicznego.
2. Zgodnie z zapisami Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tj. Dz.U. z 2025 r., poz. 889 ze zm.) drogi komunikacyjne na terenie Gdynia Container Terminal Sp. z o.o. są drogami wewnętrznymi, niezaliczonymi do żadnej kategorii dróg publicznych.
3. Służba Ochrony jest zobowiązana do kontroli osób wchodzących i wychodzących oraz pojazdów wjeżdżających i opuszających teren terminalu. Służba Ochrony jest upoważniona do kontroli stanu trzeźwości kierowców i kontroli prędkości pojazdów na terminalu.
4. Patrol mobilny jest zobowiązany do zapewnienia asysty w strefie „0” pojazdom wjeżdżającym i wyjeżdżającym przez bramę międzystrefową w przypadku zgłoszenia takiego faktu przez Kierownika Działu i/lub PFSO oraz kiedy kierowca wjeżdża na podstawie przepustki jednorazowej.
5. Bezpieczne miejsce postoju takich pojazdów patrol mobilny uzgadnia każdorazowo z dysponentem lub PFSO lub jego zastępcą i dowódcą zmiany służby ochrony.
6. **Prędkość maksymalna** poruszania się po terminalu dla wszystkich pojazdów **wynosi 25km/h.**
7. Na terminalu GCT **bezwzględne pierwszeństwo ma Transport Technologiczny i kolejowy.**
8. Kierowcom ciągników trasowych zabrania się wysiadania z pojazdów z wyjątkiem sytuacji awaryjnych, stwarzających zagrożenie dla życia i zdrowia.
9. Wszystkie pojazdy nie zaliczające się do Transportu Technologicznego zobowiązane są do ustąpienia pierwszeństwa przejazdu pojazdom w Transporcie Technologicznym.
10. Wszystkie pojazdy poruszające się po terminalu kontenerowym powinny posiadać ważne badania


techniczne, dopuszczające je do ruchu lub eksploatacji.

11. Ruch pieszy odbywa się po wyznaczonych ciągach komunikacyjnych; osoby znajdujące się na ciągach komunikacyjnych dla pieszych mają pierwszeństwo; jeśli zachodzi konieczność opuszczenia ciągu przeznaczonego dla ruchu pieszego, piesi zobowiązani są do ustąpienia pierwszeństwa wszystkim pojazdom.
12. Należy zachować szczególną ostrożność przy przecinaniu dróg i ciągów komunikacyjnych.
13. W pozostałych przypadkach obowiązują zasady ogólne, ujęte w Ustawie *Prawo o ruchu drogowym*.
14. Wszystkie osoby poruszające się w strefie „0” powinny posiadać podstawowe środki ochrony indywidualnej: hełm ochronny, obuwie ochronne z podnoskiem stalowym lub kompozytowym, kamizelkę odblaskową oraz długie spodnie; dotyczy to poruszających się w ruchu pieszym, kołowym i kolejowym; brak wyżej wymienionych środków będzie skutkowało usunięciem z terminalu. Dopuszcza się stosowanie przez operatorów urządzeń zamiast kamizelek odblaskowych szelek bezpieczeństwa.
15. Na terenie GCT zabrania się:
 - a. palenia wyrobów tytoniowych i używania e-papierosów poza wyznaczonymi miejscami,
 - b. fotografowania, filmowania, nagrywania bez zgody Kierownictwa Spółki,
 - c. korzystania z telefonów komórkowych podczas prowadzenia i obsługi maszyn i urządzeń,
 - d. spożywania oraz wnoszenia na teren terminalu alkoholu i środków odurzających,
 - e. wnoszenia na teren terminalu materiałów pirotechnicznych, amunicji oraz broni palnej (poza służbami uprawnionymi z mocy ustawy do używania broni palnej oraz materiałami przeznaczonymi do załadunku),
 - f. naruszania przepisów ogólnie obowiązującego prawa oraz regulacji wewnętrznych spółki,
 - g. poruszania się w strefie „0” bez posiadania środków ochrony indywidualnej.
16. Zabrania się także przechodzenia lub przejeżdżania przez tory kolejowe:
 - a. Poza miejscami wyznaczonymi,
 - b. po sygnale ostrzegawczym lokomotywy lub obsługi manewrowej do czasu zakończenia przetaczania,
 - c. gdy nie ma możliwości zachowania bezpiecznej odległości od stojących wagonów,
 - d. gdy skład jest w ruchu.

5.2. Dostęp do terenu GCT

5.2.1. Przepustki

1. Dostęp do stref „0” i „1” odbywa się na podstawie wydanych przepustek lub awizacji w systemie.
2. Przepustkę uzyskuje się na podstawie „Instrukcji w sprawie wydawania przepustek dotyczących ruchu osobowego, samochodowego i materiałowego na obszarze strzeżonym Gdynia Container Terminal Sp. z o.o.”
3. Do kontroli przepustek uprawnieni są Służba Ochrony oraz PFSO lub jego zastępcy i inspektor ds. BHP. Wydaną przepustkę należy cały czas mieć przy sobie oraz okazać na każde wezwanie ochrony lub innych osób upoważnionych do kontroli.

	Regulamin ruchu osobowego, pojazdów samochodowych oraz sprzętu technologicznego na terenie Gdynia Container Terminal Sp. z o. o.	ZSZ-DNB-RG-001
		Wersja 2.1
		Data wydania: 19.09.2025

5.2.2. Wjazd/wyjazd

5.2.2.1. Bramy wjazdowe w ruchu kołowym

1. **Główny Zespół Bramowy dla ruchu towarowego** - bramy kontenerowo – drobnicowe o numerach 1,2,3,4,5 i 6 przy ul. Gołębiej, przeznaczone wyłącznie dla ruchu kołowego.
2. **Brama dla ruchu pasażerskiego oraz dostaw** - brama nr 4 przy ul. Energetyków 5, prowadząca do strefy „1” – przeznaczona głównie dla pojazdów osobowych oraz dostaw na potrzeby własne przedsiębiorstwa i statków.
3. **Brama międzystrefowa** – brama nr 2 dla ruchu kołowego pomiędzy strefami „0” i „1” (ul. Energetyków 5), przeznaczona do poruszania się pomiędzy strefami osób i pojazdów do tego upoważnionych lub też awizowanych pojazdów specjalnych.
4. **Brama przeciwpożarowa** - brama przy ul. Gołębiej (ul. Energetyków 5), otwierana w sytuacjach awaryjnych.
5. Brama dla pojazdów z ładunkami ponadgabarytowymi (otwierana awaryjnie razie potrzeby).
6. **Brama wjazd/wyjazd** na Plac składowy przy ul. Logistycznej 1.

5.2.2.2. Przejścia w ruchu pieszym:

1. **Brama dla ruchu pasażerskiego oraz dostaw. Furtka nr 1** - brama nr 4 przy ul. Energetyków 5 – dla ruchu pieszego przeznaczona jest bramka z kołowrotkiem, od ul. Energetyków 5, przez którą przejście odbywa się przy pomocy przepustki lub też jest umożliwiane przez Służbę Ochrony w przypadku gości.
2. **Przejście międzystrefowe. Furtka nr 2** dla ruchu pieszego pomiędzy strefami „0” i „1”, przeznaczona do poruszania się pomiędzy strefami osób do tego upoważnionych.
3. **Przejście międzystrefowe. Furtka nr 3**, budynek socjalny/magazyn CFS – drzwi na parterze pomiędzy klatką A budynku socjalnego w strefie „1”, a magazynem CFS w strefie „0”, przeznaczone dla osób posiadających przepustkę uprawniającą do korzystania z przejścia.
4. **Przejście międzystrefowe. Furtka nr 4**, budynek socjalny / warsztat – drzwi na parterze pomiędzy klatką B budynku socjalnego w strefie „1”, a warsztatem w strefie „0”, przeznaczone dla osób posiadających przepustkę uprawniającą do korzystania z przejścia.
5. **Przejście dla ruchu pieszego** na Plac składowy, **Furtka** przy ul. Logistycznej 1.

Zasady uzyskiwania uprawnień do wjazdu i wejścia na teren GCT określa „Instrukcja w sprawie wydawania przepustek dotyczących ruchu osobowego, samochodowego i materiałowego na obszarze strzeżonym Gdynia Container Terminal Sp. z o.o.”.

5.2.2.3. Brama kolejowa – wyłącznie dla ruchu kolejowego.


5.3. Ruch pieszy na terenie terminalu

5.3.1. Ruch pieszy w strefie „1” odbywa się wyłącznie po chodnikach. Dostęp do strefy „1” możliwy jest jedynie na podstawie wydanej przez GCT przepustki. Wyłączone z obowiązku posiadania przepustek są osoby udające się bezpośrednio do Oddziału Celnego „Nabrzeże Bułgarskie”.

5.3.2. Do ruchu pieszego w strefie „0” uprawnione są następujące osoby:

1. Pracownicy terminalu, posiadający dostęp do strefy.

2. Pracownicy Wykonawcy, po odbyciu szkolenia zaznajamiającego ich z zagrożeniami.
 3. Pracownicy agencji spedycyjnych i celnych, jeżeli wykonują swoje obowiązki związane z odprawą celną lub skarbową i zostali zaznajomieni z zagrożeniami.
 4. Funkcjonariusze Służby Celno – Skarbowej i Straży Granicznej oraz innych upoważnionych instytucji państwowych.
 5. Goście – jedynie w towarzystwie pracowników GCT.
- 5.3.3. Ruch pieszy na terenie terminalu odbywa się wyłącznie po wyznaczonych ciągach komunikacyjnych. W strefie „1” są to chodniki, zaś w strefie „0” ciągi wyznaczone na nawierzchni. Jeśli konieczne jest opuszczenie ciągu komunikacyjnego dla pieszych, obowiązują zasady określone w punkcie 5.1. ust. 11.
- 5.3.4. W strefie „0” konieczne jest:
1. Bezwzględne stosowanie środków ochrony indywidualnej, wymienionych w punkcie 5.1. ust. 14.
 2. Reagowanie na sygnały dźwiękowe i świetlne wydawane przez urządzenia transportu technologicznego. Obowiązuje zasada: „Stój! Posłuchaj! Rozejrzyj się!”.
 3. W przypadku konieczności wejścia w rejon pozbawiony ciągów komunikacyjnych pieszych (w tym plac przy ul. Logistycznej 1), należy ustąpić pierwszeństwa wszystkim pojazdom uczestniczącym w ruchu kołowym.
- 5.3.5. Czynności zabronione w ruchu pieszym
1. Przechodzenie pomiędzy kontenerami znajdującymi się na placach składowych osobom niezwiązanym z obsługą przeładunków i obsługą techniczną, która informuje o realizowanych zadaniach stanowisko dysponenckie wieży operacyjnej.
 2. Wchodzenie na nabrzeże osobom niezwiązanym z obsługą przeładunków lub wykonujących inne czynności nie związane z funkcjonowaniem i pracą terminalu.
 3. Wchodzenie na oznakowane żółtymi pasami drogi technologiczne suwnic placowych.
 4. Wchodzenie na oznakowane pasami drogi technologiczne suwnic nabrzeżowych.
 5. Wchodzenie pod ładunek podwieszony na urządzeniu przeładunkowym lub przebywanie pod transportowanym ładunkiem.
 6. Przebywanie w strefach nie objętych uprawnieniem wynikającym z wydanej przepustki.
 7. Wchodzenie na suwnice kontenerowe i inne urządzenia przeładunkowe oraz sprzęt techniczny bez wiedzy i zgody operatora.
 8. Zatrzymywanie się na ścieżkach jezdnych i szynach suwnic kontenerowych, torach kolejowych.
 9. Wchodzenie na jakiegokolwiek urządzenia technologiczne (poza wyznaczonym przez GCT personel).
 10. Przebywanie i poruszanie się w strefie „0” w czasie ogłoszonego sztormowania.
 11. Przechodzenie przez wagony znajdujące się na torach kolejowych bocznic terminalu.
 12. Przechodzenie pod wagonami kolejowymi, pod lub nad zderzakami wagonów oraz przez wnętrza otwartych wagonów kolejowych.

 HUTCHISON PORTS GDYNIA	Regulamin ruchu osobowego, pojazdów samochodowych oraz sprzętu technologicznego na terenie Gdynia Container Terminal Sp. z o. o.	ZSZ-DNB-RG-001
		Wersja 2.1
		Data wydania: 19.09.2025

5.4. Komunikacja z jednostką pływającą

5.4.1. Do komunikacji z jednostką pływającą służą:

1. Trapy płaskie.
2. Trapy schodkowe.

Zabrania się wchodzenia na statek i schodzenia z niego w inny sposób niż przy użyciu powyższych środków komunikacji z jednostką.

5.4.2. W przypadku wszystkich trapów wykorzystywanych do komunikacji konieczne jest:

1. Posiadanie atestu.
2. Wyraźne oznakowanie DOR (Dopuszczalne Obciążenie Robocze).
3. Długość trapy powinna zapewniać swobodny i bezpieczny dostęp do jednostki.
4. Trap powinien być zaopatrzony w siatkę podwieszoną pod nim oraz obarierowanie, a także koło ratunkowe.
5. Na trapie jednorazowo może znajdować się tyle osób, na ile trap jest przewidziany.
6. Na trapie odbywa się ruch wahałdowy: w jednym momencie dozwolone jest poruszanie się jego użytkowników w jednym kierunku, pierwszeństwo mają osoby schodzące z jednostki.

5.5. Ruch kołowy na terenie terminalu

5.5.1. Transport technologiczny

1. W transporcie technologicznym obowiązuje następująca gradacja pierwszeństwa przejazdu (zaczynając od najważniejszych):
 - a. suwnica (nabrzeżowa lub placowa),
 - b. wóz wysięgnikowy typu Reachstacker,
 - c. wóz podnośnikowy masztowy;
 - d. wózek jezdniowy z napędem silnikowym i mechanizmem unoszącym,
 - e. ciągnik terminalowy,
 - f. wózek jezdniowy z napędem elektrycznym.
2. Suwnice placowe (RTG) poruszają się po wyznaczonych drogach technologicznych; droga technologiczna dla suwnic placowych oznakowana jest dwoma równoległymi pasami w kolorze żółtym oraz pasami poprzecznymi, również w kolorze żółtym („zebra”).
3. Suwnice nabrzeżowe poruszają się po torze, gdzie linią żółtą oznakowano szyny oraz tor kablony; pomiędzy żółtymi liniami obowiązuje zakaz jakiegokolwiek zatrzymywania się i postoju. Pod suwnicą mogą stawać jedynie pojazdy przeznaczone do transportu kontenerów oraz ładunków drobnicowych.
4. W trakcie manewrowania suwnicą placową na poszczególne pola składowe ruch w danym rejonie zostaje wstrzymany, zaś wszystkie pojazdy zobowiązane są do zatrzymania się.
5. Wózki wysięgnikowe typu Reachstacker, wozy masztowe i wózki jezdniowe podnośnikowe (sztaplarki) mają pierwszeństwo przejazdu w miejscach wykonywania prac manipulacyjno-transportowych z wyjątkiem wyznaczonych ścieżek dla pieszych; w przypadku prowadzenia w/w prac na ścieżkach dla pieszych – przed ich rozpoczęciem, ścieżki należy wyłączyć z ruchu pieszych poprzez ich wyraźne oznakowanie; za wyłączenie i odpowiednie oznakowanie ścieżki odpowiada

osoba kierująca pracami.

6. Pojazdy technologiczne wykorzystywane do transportu kontenerów (ciągniki terminalowe) powinny posiadać oświetlenie, kierunkowskazy oraz światła stop. W przypadku ich braku, konieczne jest oznakowanie pojazdów w widoczny sposób.
7. Wszyscy operatorzy urządzeń muszą posiadać odpowiednie kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla obsługiwanego rodzaju sprzętu, ważne badania lekarskie, właściwe do wykonywanej pracy oraz ważne szkolenia okresowe BHP.

5.5.2. Ruch kołowy samochodowy

5.5.2.1. Poruszanie się w strefie 1.


1. Do strefy 1 wjazd odbywa się poprzez:
 - a) bramę numer 4 przy ul. Energetyków
 - b) bramę międzystrefową pomiędzy strefami „1” i „0”
 - c) bramę przeciwpożarową przy ul. Energetyków
2. Do strefy 1 wjazd dostępny jest jedynie dla osób posiadających przepustki uprawniające do wjazdu pojazdem (przepustki „samochodowe”) oraz dla osób uprzednio awizowanych. Osoby wjeżdżające przez bramę nr 4 od ul. Energetyków mogą parkować na parkingu dla interesantów Oddziału Celnego „Nabrzeże Bułgarskie” po prawej stronie lub na parkingu wewnętrznym po stronie lewej, przy budynkach administracyjnym i socjalnym. W celu wjazdu pojazdem na parking wewnętrzny należy:
 - a) posiadać przepustkę stałą lub tymczasową z prawem wjazdu na parking wewnętrzny
 - b) posiadać przepustkę „samochodową”
3. Na parkingu wewnętrznym znajdują się dwa rodzaje miejsc:
 - a) oznakowane tablicami z numerami rejestracyjnymi,
 - b) nieoznakowane.Na miejscach oznakowanych mają pierwszeństwo parkowania pojazdy przypisane do miejsc, które zostały im przydzielone. Parkowanie na tych miejscach innych pojazdów jest dozwolone jedynie poza godzinami pracy biura (biura pracują w godzinach 07:00 – 16:00).
4. Ruch kołowy odbywa się według wyznaczonych na nawierzchni znaków poziomych:
 - a) na drodze przed budynkiem socjalnym obowiązuje ruch dwukierunkowy,
 - b) na drodze przed budynkiem administracyjnym obowiązuje ruch jednokierunkowy,
 - c) wyjazd z parkingu wewnętrznego odbywa się poprzez drogę jednokierunkową znajdującą się za budynkiem administracyjnym.
5. Miejsca oznakowane kopertami przy klatce „A” budynku administracyjnego przeznaczone są do parkowania pojazdów oczekujących na wjazd do strefy „0”, pojazdów interesariuszy Oddziału Celnego „Nabrzeże Bułgarskie” oraz dostawców GCT.

5.5.2.2. Założenia ogólne dla strefy „0”

1. Na terenie terminalu kontenerowego GCT – oprócz transportu technologicznego – dopuszczone do ruchu są:
 - a) ciągniki siodłowe wraz z naczepami,
 - b) pojazdy uprzywilejowane, biorące udział w akcjach ratunkowych,
 - c) taksówki lub inne pojazdy przeznaczone do przewozu osób dopuszczone do ruchu w celu

- dostarczenia lub podjęcia załogi jednostki pływającej,
- d) pojazdy związane z prowadzeniem prac remontowo – budowlanych na terenie terminalu,
 - e) pojazdy służby ochrony,
 - f) pojazdy służb państwowych, upoważnionych do kontroli na podstawie odrębnych przepisów,
 - g) pojazdy służbowe lub pojazdy upoważnionych pracowników GCT,
 - h) pojazdy specjalistyczne do transportu ładunków ponadgabarytowych,
 - i) pojazdy pilotujące pojazdy przewożące ładunki ponadgabarytowe,
 - j) pojazdy z zaopatrzeniem.
2. Wyżej wymienione pojazdy powinny posiadać ważne badania techniczne, a ich kierowcy odpowiednie uprawnienia, przewidziane przepisami.
 3. Wszystkie pojazdy powinny poruszać się po wyznaczonych drogach komunikacyjnych.
 4. Na terminalu należy stosować się do wszystkich znaków drogowych, zarówno poziomych jak i pionowych.
 5. Należy prowadzić pojazd z bezpieczną prędkością, dostosowaną do panujących warunków zewnętrznych. Obowiązujące na terminalu **ograniczenie prędkości do 25km/h** dotyczy także pojazdów uprzywilejowanych.
 6. Wszystkie pojazdy powinny mieć włączone światła mijania.
 7. Ruch pojazdów samochodowych i sprzętu technologicznego dozwolony jest wyłącznie po wyznaczonych drogach technologicznych i komunikacyjnych. Rozmieszczenie dróg i obowiązujących kierunków ruchu przedstawiono na planie sytuacyjnym terminalu stanowiącym **załącznik nr 1** do niniejszego regulaminu.
 8. W sytuacjach szczególnych dopuszcza się jazdę w kierunku przeciwnym do wyznaczonego kierunku jazdy. W takich przypadkach należy zachować szczególne zasady ostrożności.
 9. Wszystkie pojazdy przewożące zaopatrzenie statków lub terminalu na zasadach ADR (np. paliwo) powinny być eskortowane przez pojazd ochrony do miejsca rozładunku.
- 5.5.2.3. Ciągniki trasowe
1. Ciągniki trasowe wjeżdżają na terminal przez bramy od 1 do 6 i po otrzymaniu biletu CMS udają się na miejsce załadunku lub rozładunku.
 2. Na drogach i placach technologicznych oraz na przejazdach kolejowych kierowców obowiązuje szczególna ostrożność, dostosowanie prędkości jazdy do warunków panujących na terenie terminalu, a w sytuacjach awaryjnych stosowanie się do poleceń wyznaczonej osoby kierującej ruchem, w tym również osoby kierującej manewrami kolejowymi.
 3. Przed wjazdem na ciągi komunikacyjne placów składowych obowiązkiem kierującego pojazdem samochodowym lub sprzętem technologicznym jest upewnienie się, czy wjazd nie koliduje z:
 - a) ruchem wagonów (przejazd kolejowy usytuowany jest na głównej drodze dojazdowej do placów składowych),
 - b) ruchem oraz pracą suwnic i urządzeń Transportu Technologicznego,
 - c) miejscami wyłączonymi z ruchu w związku z naprawami i czynnościami serwisowymi urządzeń Transportu Technologicznego.

4. Zatrzymanie się suwnicy RTG na szczycie pól składowych nie jest manewrem ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom.
 5. Przy każdym wyjeździe z pola składowego obowiązuje bezwzględny nakaz zatrzymania pojazdu na znaku „STOP” i ustąpienia pierwszeństwa nadjeżdżającym pojazdom.
 6. Na kierowców pojazdów trasowych nakłada się obowiązek odbezpieczenia kontenerów przed bramą wjazdową na teren terminalu GCT i zabezpieczenia kontenerów przed bramą wyjazdową z terminalu GCT.
 7. Na kierowców pojazdów z ładunkami drobnicowymi nakłada się obowiązek rozmocowania i zamocowania ładunku bezpośrednio przed i po operacji przeładunkowej w miejscu przeładunku.
 8. Kierowca pojazdu trasowego zobowiązany jest ustawić pojazd w odpowiedniej pozycji zgodnie z otrzymanym biletem i współpracować z operatorem bez wychodzenia z kabiny w celu poprawnego załadowania/wyładowania kontenera z naczepy. Zestaw (ciągnik/naczepa) oczekujący na obsługę nie może wystawać poza skraj pola składowego.
 9. **W przypadku zaistnienia sytuacji niebezpiecznych** (zagrożenie życia, niebezpieczeństwo poważnego uszkodzenia sprzętu – suwnicy, samochodu trasowego, itp.) i braku lub wyczerpaniu innych sposobów kontaktu z operatorem suwnicy placowej, kierowca samochodu trasowego może użyć wyłączników bezpieczeństwa (w kolorze czerwonym), które są umieszczone po obu stronach suwnicy placowej przy drabinach wejściowych. Zabrania się nieuzasadnionego użycia wyłączników bezpieczeństwa.
 10. Podczas oczekiwania na obsługę, oświetlenie zewnętrzne pojazdu musi pozostać włączone (minimum światła postojowe).
 11. W przypadku alarmu wszczętego przez bramki radiometryczne pojazd nie zostaje wpuszczony lub wypuszczony na/z teren terminalu, zostaje skierowany na pas oczekiwania za bramą wjazdową lub przed bramą wyjazdową i zostaje powiadomiona Straż Graniczna.
 12. Każdy pojazd opuszczający teren GCT przejeżdża przez punkt pomiarowy w postaci wagi osiowej wbudowanej w nawierzchnię drogi dojazdowej na kompleksie bramy wyjazdowej. Pomiar nacisków na osie dokonywany jest tylko dla pojazdów ładownych. Prędkość pojazdu ograniczona jest do 5 km/h. Po dokonaniu ważenia drukowany jest dokument EIR (equipment interchange raport), który kierowca zobowiązany jest podpisać.
 13. Kierowca ciągnika trasowego zobowiązany jest opuścić teren terminalu niezwłocznie po zakończeniu zaplanowanych operacji (do 30 min.)
- 5.5.2.4. Pojazdy z zaopatrzeniem dla terminalu oraz zaopatrzeniem dla statków
1. Pojazdy z zaopatrzeniem dla terminalu oraz dla statków wjeżdżające w strefę „0” (dostawy paliwa, gazów technicznych itp.) wjeżdżają do terminalu przez **Bramę dla ruchu pasażerskiego oraz dostaw** – brama nr 4 przy ul. Energetyków 5, a następnie przez **Bramę międzystrefową** – brama nr 2.
 2. Pasażerowie pojazdów wjeżdżających do i wyjeżdżających ze strefy „0” przez **Bramę międzystrefową** (brama nr 2) zobowiązani są do zarejestrowania swojego wejścia do i wyjścia ze strefy poprzez wydane im karty magnetyczne.

	Regulamin ruchu osobowego, pojazdów samochodowych oraz sprzętu technologicznego na terenie Gdynia Container Terminal Sp. z o. o.	ZSZ-DNB-RG-001
		Wersja 2.1
		Data wydania: 19.09.2025


5.5.3. Czynności zabronione w ruchu kołowym

1. Zatrzymywanie i postój na wewnętrznych drogach komunikacyjnych i ich skrzyżowaniach, wyznaczonych ścieżkach jazdy suwnic placowych (oznakowanych żółtymi ukośnymi pasami), na torach i przejazdach kolejowych, torowiskach suwnic nabrzeżowych, na wyznaczonych ścieżkach dla pieszych. Postój w miejscach dozwolonych nie może stwarzać zagrożenia wypadkowego bądź utrudniać prac przeładunkowych.
2. Jazda niezgodna z wyznaczonym kierunkiem ruchu i wytyczonymi drogami, z wyjątkiem sytuacji wymuszonych poprzez sposób załadunku kontenerów.
3. Przejazd przez puste pola składowe kontenerów.
4. Przejeżdżanie pod zawieszonym na urządzeniu przeładunkowym ładunkiem.
5. Wjazd na teren terminalu pojazdów trasowych z dziećmi oraz członkami rodzin kierowców i osobami, których obecność nie jest związana z operacjami przeładunkowymi.
6. Transport osób poza kabinami pojazdów oraz w ilościach większych niż dopuszczono w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.
- 7. Używanie telefonów komórkowych w ruchu kierowców pojazdów trasowych podczas prowadzenia i obsługi pojazdów.**
8. Używanie telefonów komórkowych przez operatorów transportu technologicznego podczas prowadzenia, obsługi i wyczekiwania na obsługę pojazdów.
9. Pozostawianie włączonego silnika w czasie obsługi na bramach wjazdowych i wyjazdowych.
10. Zanieczyszczanie dróg, placów, nabrzeży i kanałów portowych.
11. Przekraczanie prędkości dopuszczalnej określonej w niniejszym Regulaminie.
12. Używanie kuchenek gazowych oraz otwartego ognia na terenie całego terminalu.
13. Palenie papierosów i używanie e-papierosów poza miejscami do tego celu wyznaczonymi – zakaz dotyczy również palenia w kabinach pojazdów.
14. Przebywanie i prowadzenie pojazdów mechanicznych pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.
15. Przejazd przez tory kolejowe w momencie ruchu pociągu.
16. Fotografowanie lub filmowanie.
17. Spanie w kabinach pojazdów samochodowych.

5.6. Parkowanie pojazdów i składowanie ładunków na terenie terminalu w strefie „0”

5.6.1. Parkowanie w strefie „0”.

1. Wszelkie pojazdy zewnętrzne są uprawnione do przebywania na terenie terminalu jedynie na czas rozładunku lub załadunku. Wyjątkiem są pojazdy podwykonawców wykonujących usługi na rzecz GCT.
2. Parkowanie w strefie „0” jest dozwolone jedynie na wyznaczonych miejscach.
3. Parkowanie poza wyznaczonymi miejscami będzie skutkowało odholowaniem pojazdu na koszt właściciela.
4. Zakazane jest parkowanie na ciągach komunikacyjnych suwnic placowych i nabrzeżowych.

	Regulamin ruchu osobowego, pojazdów samochodowych oraz sprzętu technologicznego na terenie Gdynia Container Terminal Sp. z o. o.	ZSZ-DNB-RG-001
		Wersja 2.1
		Data wydania: 19.09.2025

5.6.2. Składowanie

1. Kontenery mogą być składowane jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i opisanych.
2. Operator jednostki pływającej zacumowanej przy nabrzeżu, zobowiązany jest do usunięcia wszelkich przedmiotów lub towarów, nie będących ładunkiem statku obsługiwany przez GCT, które zostały wyładowane z jednostki lub też na jednostkę będą załadowane, jeżeli:
 - a. blokują one dostęp do jednostki,
 - b. blokują „ścieżkę cumowniczą”,
 - c. utrudniają komunikację,
 - d. mogą stanowić przeszkodę w prowadzeniu akcji ewakuacyjnej lub ratowniczej,
 - e. stanowią zagrożenie dla innych urządzeń znajdujących się w pobliżu,
 - f. nie posiadają zgody GCT na przeprowadzenie operacji.

5.6.3. Miejsca składowania

W przypadku konieczności złożenia ładunku w miejscu do tego nie przeznaczonym, osoba kierująca operacją zobowiązana jest do wyraźnego oznakowania miejsca składowania ładunku w celu ostrzeżenia innych użytkowników terminalu o zagrożeniu; konieczne jest także poinformowanie dyspozytora o takim miejscu składowania.


5.6.4. Na nabrzeżu zabronione jest:

1. Ustawianie materiałów i przedmiotów blisko krawędzi nabrzeża lub w sposób umożliwiający wpadnięcie ich do wody.
2. Ustawianie materiałów i przedmiotów w sposób blokujący wejście na/wyjście z jednostki.
3. Ustawianie materiałów, przedmiotów lub pojazdów w sposób blokujący pracę suwnicy.
4. Ustawianie w pobliżu trapów i zejść zbiorników z paliwem lub gazami technicznymi.
5. Blokowanie „ścieżki cumowniczej”.
6. Przechodzenia lub przebywania w odległości mniejszej niż 30 m od urządzeń cumowniczych podczas cumowania statku (przepis nie dotyczy cumowników).

Zabrania się wejścia na/ wyjścia z jednostki pływającej przy pomocy środków innych niż dopuszczone w regulaminie.

5.7. Ruch kolejowy

1. Ruch kolejowy odbywa się poprzez bramę kolejową, znajdującą się od strony stoczni CRIST S.A. i cementowni CEMEX. Przed wjazdem na teren lub wyjazdem z terenu terminalu GCT obowiązkiem manewrowego i maszynisty jest upewnienie się, że brama kolejowa jest w pełni otwarta.
2. Bez względu na to, czy jest to skład pociągu czy też sama lokomotywa, załoga musi się składać co najmniej z dwóch osób: maszynisty i manewrowego.
3. Obowiązkiem manewrowego jest stanie zawsze na czele składu i informowanie maszynisty o zagrożeniach drogą radiową.
4. Maszynista w odpowiedzi na informację od manewrowego, ma obowiązek użyć sygnału dźwiękowego informującego użytkowników przejazdu kolejowego o nadjeździe składu.
5. Manewrowy musi być uprawniony do rozłączania składu w przypadku konieczności wjazdu na teren terminalu pojazdów uprzywilejowanych ratownictwa medycznego lub Państwowej Straży

	Regulamin ruchu osobowego, pojazdów samochodowych oraz sprzętu technologicznego na terenie Gdynia Container Terminal Sp. z o. o.	ZSZ-DNB-RG-001
		Wersja 2.1
		Data wydania: 19.09.2025

Pożarnej.


- Więcej informacji na temat ruchu kolejowego znajduje się w „Regulaminie Bocznic GCT” – stanowiącym odrębną Instrukcję.

5.8. Postanowienia końcowe

- Wszyscy użytkownicy dróg komunikacyjnych i technologicznych terminalu zobowiązani są do zapoznania się i przestrzegania zasad ruchu pojazdów i pieszych obowiązujących na terenie GCT.
- Awizujący odpowiada za zaznajomienie z instrukcją podmioty wykonujące transport na jego zlecenie.
- Osoby naruszające zasady ruchu obowiązujące na terenie terminalu ponoszą pełną odpowiedzialność za skutki nieprzestrzegania tych zasad.
- W przypadku kolizji skutkującej uszkodzeniami materialnymi lub utrudnieniami w ruchu drogowym, spowodowanymi przez użytkownika sieci drogowej terminalu, zobowiązany jest on niezwłocznie do poinformowania GCT o tym fakcie i złożenia w formie pisemnej stosownego oświadczenia zawierającego opis zdarzenia.
- GCT nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane przez zewnętrznych uczestników ruchu na terenie terminalu wynikających z nieszanowania postanowień niniejszego regulaminu i obowiązujących przepisów.
- GCT nie ponosi odpowiedzialności za skutki zdarzeń z udziałem osób, które dostały się na teren terminalu z naruszeniem zasad kontroli dostępu.
- Naruszenie postanowień niniejszego Regulaminu powoduje cofnięcie zezwolenia na wjazd na teren terminalu kontenerowego na czas określony lub na stałe.
- Kierownictwo Spółki może zarządzić ograniczenie lub całkowite wstrzymanie wjazdu na teren terminalu kontenerowego, w tym również czasowe lub całkowite wstrzymanie wydawania przepustek wjazdowych.

6. Podstawy prawne

- Ustawa z dnia 26.06.1974 r. Kodeks pracy (tj. Dz. U. z 2025 r., poz. 277 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tj. Dz. U. z 2003 r., nr 169, poz. 1650 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2176).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 15 grudnia 2017 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy użytkowaniu wózków jezdniowych z napędem silnikowym (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 852).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podległych pod UDT (Dz. U. z 2012 r., poz. 1468).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 6 lipca 1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w portach morskich i śródlądowych (Dz. U. z 1993 r., nr 73, poz.

	Regulamin ruchu osobowego, pojazdów samochodowych oraz sprzętu technologicznego na terenie Gdynia Container Terminal Sp. z o. o.	ZSZ-DNB-RG-001
		Wersja 2.1
		Data wydania: 19.09.2025

346).

7. Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (tj. Dz. U. z 2024r., poz. 1194 ze zm.).
8. Rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1008).
9. Zarządzenie nr 9 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 16 lipca 2018 r. „Przepisy portowe” (Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego z 2013 r., poz. 1314).
10. Informacja o ogólnych zasadach bezpieczeństwa i higieny pracy dla firm działających na terenach i obiektach Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. (źródło: strona internetowa ZMPG S.A.).

7. Załączniki

ZSZ-DNB-RG-001-01 Plan Sytuacyjny terminalu – rozmieszczenie dróg i obowiązujących kierunków ruchu.

Dokumenty powiązane

ZSZ-DN-IN-001 Instrukcja w sprawie wydawania przepustek dotyczących ruchu osobowego, samochodowego i materiałów na obszarze strzeżonym Gdynia Container Terminal Sp. z o.o.
Regulamin Bocznic Kolejowej GCT

Metryka dokumentu

Metryka dokumentu jest dostępna w siedzibie Spółki zgodnie z właściwością dokumentu.