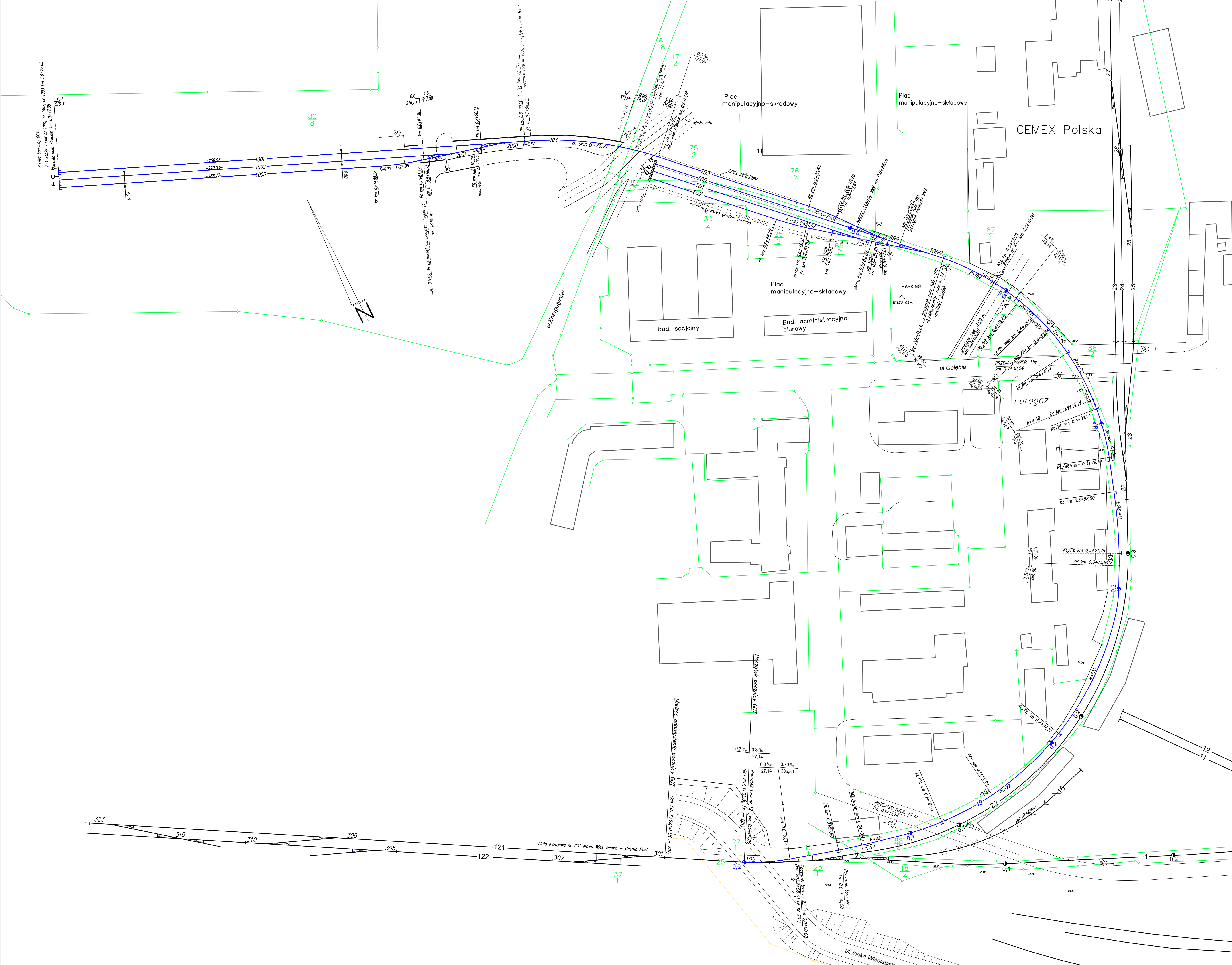


PLAN SYTUACYJNY BOCZNICY KOLEJOWEJ GDYNIA CONTAINER TERMINAL SKALA 1:1000



- OPIS TECHNICZNY:
1. Bocznicą odgałęzia się w stacji Gdynia Port, od toru nr 121, rozjazdem nr 301 w km 207,369 linii kolejowej nr 201 zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 2. Granica między bocznicą Gdynia Container Terminal Sp. z o.o. a stacją PKP PLK S.A. Gdynia Port usytuowana jest w km 207,332 wg. kilometracji linii 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port, co stanowi km 0,000 toru komunikacyjnego nr 19 (początek infrastruktury kolejowej bocznicy).
 3. Koniec bocznicy GCT usytuowany jest na belkach ramp załadunkowych torów 100–102 w km 0,719 wg. kilometracji bocznicy i na końcach torów 1001–1003 w km 1,077 wg. kilometracji bocznicy.
 4. Długość ogólna bocznicy GCT będąca w utrzymaniu GCT Gdynia – 2066,50 mb
 5. Dopuszczalne naciski: 221 kN/oś (22,5 T/oś)

- OZNACZENIA:
- tory bocznicy należące do GCT
 - tory bocznicy nienależące do GCT
 - pozostałe tory
 - granice działek
 - Nr działek
 - granica PKP S.A.

Wykaz torów na bocznicę GCT Gdynia Port

Nr toru	Długość torów w metrach						Zarządca	Właściciel			
	Ogólna		Budowlana		Użytkowa						
Od	Do	[m]	Od	Do	[m]	Od	Do	[m]			
19	PR102	PR1000	541,74	KR102	Granica SG/GCT	31,78	—	0,00	GCT	ZMPG S.A.	
100	PR1000	K.O.	177,98	KR1000	Z-1	124,00	U999	Z-1	108,82	GCT	GCT
101	PR1001	K.O.	137,23	KR1001	Z-1	110,13	U1001	Z-1	94,00	GCT	GCT
102	PR1000	K.O.	178,04	KR1001	Z-1	110,45	U1001	Z-1	94,00	GCT	GCT
103	PR999	PR2000	231,17	KR999	PR2000	204,03	U999	na wys. Z-1 toru nr 102	108,78	GCT	GCT
1001	PR2000	KO	276,99	KR2000	KO	250,93	U2000	KO	236,26	GCT	GCT
1002	PR2000	KO	276,99	KR2001	KO	220,03	U2001	KO	205,27	GCT	GCT
1003	PR2001	KO	246,36	KR2001	KO	220,03	U2001	KO	205,27	GCT	GCT

kolor czerwony – tory nienależące do GCT

Legenda
 PR – początek rozjazdu
 KR – koniec rozjazdu
 SR – środek rozjazdu
 U – zakres
 KO – Kozłot oporowy żelbetowy ze zderzakami
 Rampa – belka rampy czołowej

ZESTAWIENIE ROZJAZDÓW

Nr rozj.	Rodzaj	Typ	Skos	Promień	Kierunek	Długość	Zarządca	Właściciel
886	zwyčajny	S 49	1:9	190	prawy	27,14	PKP PLK S.A.	PKP PLK S.A.
102	łukowy jednostronny	S 49	1:9	155/450	lewy	27,14	GCT	ZMPG S.A.
1000	zwyčajny	S 49	1:9	190	lewy	27,14	GCT	GCT
1001	zwyčajny	S 49	1:9	190	prawy	27,14	GCT	GCT
999	zwyčajny	S 49	1:9	190	prawy	27,14	GCT	GCT
2000	zwyčajny portowy	S 49	1:7	190	lewy	26,06	GCT	GCT
2001	zwyčajny portowy	S 49	1:7	190	prawy	26,06	GCT	GCT

kolor czerwony – rozjazdy nienależące do GCT